

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Боевой Текущий

Орган заводского комитета ВИПС(б), дирекции завода, завода профсоюза и комитета ВЛНСМ

ДОБИТЬСЯ ВЫПОЛНЕНИЯ АПРЕЛЬСКОЙ ПРОГРАММЫ

По установленной в цехах стране славной традиции, на всех предприятиях развернулось социалистическое соревнование, посвященное празднику Первого Мая. Коллективы заводов, фабрик, шахт, транспортных предприятий, колхозов, совхозов и МТС готовят к первомайским дням новые производственные подарки, борются за выполнение и перевыполнение государственных планов.

Все шире развертывается предмайское социалистическое соревнование и на нашем заводе. Включаясь в предмайское соревнование, рабочие и работницы взяли на себя обязательство выполнить производственную программу по выпуску тракторов и запасных частей, снизить брак, повысить производительность труда.

Однако в марте большинство цехов не выполнило своих обязательств. Чугунотяжелый цех резко увеличил брак по важнейшим деталям блоку и головке цилиндров, сорвал выпуск поршневых колец. Тракторный цех неподачей значительного количества деталей затормозил сборку узлов в механическом цехе. Неудовлетворительно работал в марте моторный цех, хоть отдельные участки блока, коленчатого вала, шатуна и первым делом свои дневные задания.

Сильно отставал участок сборки моторов. Недоброта-частичная сборка приводила к большой дефектности моторов, что явилось главной причиной срыва выпуска моторов.

Смотр стенных газет

В связи с приближением Дня большевистской печати заводской партийный комитет решил обявить с 1 апреля по 1 мая общезаводской смотр стенных газет.

Дав редакторов и членов редколлегий лучших стенных газет устанавливаются три премии.

К 5 мая — Дню большевистской печати в парткабинете будет открыта выставка лучших стенных газет. Постоянная выставка стенных газет организуется в помещении редакции газеты "Боевой Текущий".

Для проведения смотра и отбора стенных газет на выставку создано жюри в составе т. Лиссера — отв. редактора газеты "Боевой Текущий", тов. Левенштейн — зав. парткабинетом и т. Рязанова — редактора стенных газет "Литейщик".

№ 15 (131)

СУББОТА

7

АПРЕЛЯ

1945 года

ПОДГОТОВКА К СЕВУ НА ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ОГОРОДАХ

В этом году мы должны освоить 600 гектаров земли под индивидуальные огорода и 120 гектаров под коллективные.

В соответствии с решением конференции огородников, состоявшейся 4 марта, начата подготовка к весеннему севу. Во всех цехах завода проведены собрания огородников. Составлены списки огородников.

Посевным картофелем огородники обеспечены на 90 проц. Что касается корнеплодов, бобовых и бахчевых культур, дана заявка в Горзметодел, и по мере получения семян они будут распределены среди наиболее нуждающихся рабочих. Завком профсоюза заготовил 10 тонн семенного картофеля, которые должны быть вывезены из глубинных пунктов. Этот картофель будет распределен в первую очередь среди семей военнослужащих, инвалидов Отечественной войны и многосемейных рабочих.

В распоряжении завкома имеются семена для выращивания рассады: капусты на 3,3 га и на такую же площадь помидоров. Это не обеспечивает полностью всех огородников. Горзметодел должен помочь нам в этом деле.

Директор завода приказом обязал начальников механического, ремонтно-механического цехов и цеха безрельсового транспорта отремонтировать 4 трактора и изготовить из некондиционных деталей 2 новые машины для проведения огородной компании. Два трактора готовы, а четыре в ремонте. Шесть плугов, имеющихся на заводе, сейчас ремонтируются и будут готовы к 10 апреля.

Всем начальникам цехов даны указания обеспечить рабочих тяпками, граблями и ручными колясками, которые должны быть изготовлены из отходов производства по заявкам цеховых комитетов.

Цехам дан заказ на изготовление бочек, ведер, леек и насосов, необходимых для подвозки горючего и заправки машин. Для посадки картофеля огородники в основном имеют лопаты. Тем не менее прессовому цеху предложено сделать к 10 апреля 1000 лопат, которые должны быть переданы ОРСУ для реализации среди огородников по разнорядке завкома.

Приступлено к подбору трактористов и врицепчиков, а также к организации подвозки горючего и воды на направочные пункты.

Гридин.

Предмайское социалистическое соревнование

РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ПО ГРАФИКУ

Кузнецкий цех никогда не был отстающим. Наш коллектив не раз завоевывал первенство среди цехов. Однако в силу известных затруднений, которые испытывал завод, за последние 3 месяца цех не смог восполнить заделы, а установленный график работы приводил к простоям кузнецких машин и молотов. В особенно тяжелых условиях это было на 12-тысячном молоте в "Банингах".

Коллектив цеха в марте развернул борьбу за выпуск по-ковок по пятидневному графику. Равномерность выпуска обеспечила нам выполнение программы на 102 проц.

Хорошо работала легкая кузница. Досрочно, к 20 марта, выполнили свою программу комсомольско-молодежные бригады т.т. Кожемякиной и Лозовой. Справились со своими задачами также бригады т.т. Сидельниковой и Дюженкиной, занятые штамповкой болтов и заклепок.

Тяжелое положение создалось в начале на молотах "Банинг". Но мастера и руководители отделения т.т. Фрайман, Смирнов и Примак приняли меры, и положение на этом участке было исправлено.

Ведущую роль следует признать за бригадой тов. Зотова, которая в ответ на рекорды производительности, установленные бригадой тов. Медунова на штамповке шестерен, установила свои 4 рекорда.

В тяжелой кузнице впереди шла смена мастера т. Керцмана. Ст. мастер тов. Князев лично проверял штампы, не

допуская устанавливать плохие штампы на молотах. Планировщик тов. Перцев хорошо организовал вывозку готовой продукции из цеха.

Надо сказать, что плохо работало заготовительное отделение, где не сумели использовать высокую производительность, которой добились пильщика тов. Зуева и прессы т. Иогулевич.

Большую роль в успешной работе нашего производства сыграли общественные организации, которые активно помогали администрации цеха. Были организованы субботники по открытию дороги в заготовительное отделение, по которой заготовки без большого труда доставлялись в тяжелую кузницу.

Были и недостатки в нашей работе. Они показывают, как много еще надо сделать коллективу цеха для улучшения работы.

Еще больше обнажились те узкие места, которые нам надо расширить введением новых мощностей. Из-за отсутствия кран-балок в легкой кузнице затягивается ремонт оборудования. Бывают простом молотов вследствие того, что до сих пор не работают ножницы "Томас". Надо ускорить работы по введению в строй 7,5-дюймовой ковочной машины и 22-тысячного молота. В этом деле мы ждем помощи УКСа. Цеху надо также помочь укомплектованием новыми кадрами. Надо устроить в цехе душ и раздевалку.

Я. С. Бурман,
нач. кузнецкого цеха.

Производственный успех автоматчиков

Развернув предмайское социалистическое соревнование, коллектив автоматного цеха добился первого успеха. 31 марта цех выполнил мартовскую программу на 102 проц., а по выпуску запасных частей — на 112 проц. Этот успех — результат упорной работы всего коллектива цеха.

По-стахановски работали т.т. Баталковская, Алексеева, Синютина, Бердников, Ситникова и другие производственники. Не считаясь со временем, они

по 18—20 часов не выходили из цеха и систематически перевыполняли свои задания.

Участок автоматов, где ст. мастером т. Гищенко, выполнил мартовскую программу на 130 проц.

На общечеховом митинге коллектив цеха обязался успешно справиться также с апрельской программой. Рабочие и работницы борются за то, чтобы с честью выполнить это обязательство.

М. И. Брагинский.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ
АРМИЯ

(1-й Белорусский фронт)

За год пребывания на фронте снайпер Александра Федоровна Касаткина истребила 33 гитлеровца. Она награждена орденами Красной Звезды, Славы 3-й степени и медалью "За отвагу".

До войны отличный стрелок Касаткина училась в средней школе в г. Бобров, Воронежской области.

Фото Е. Подшивалова. Фотография ТАСС.

2-я общезаводская профсоюзная конференция

ЗА УЛУЧШЕНИЕ ПРОФСОЮЗНОЙ РАБОТЫ НА ЗАВОДЕ

Первого апреля состоялась вторая общезаводская профсоюзная конференция.

С отчетным докладом выступил зам. председателя завкома профсоюза РТТИ тов. **Плахотник**.

Докладчик подробно рассказал о деятельности проф организации завода, подчеркнув крупные недостатки, имеющие место в работе завкома.

После отчета ревизионной комиссии, который был сделан тов. **Варшавским**, развернулись оживленные прения.

Тов. **Ищенко** (автоматный цех) в своем выступлении отметил, что руководители завкома очень редко бывали в цехе. Там работает значительное количество подростков, ими почти никто не интересуется. Многие из них нуждаются в одежде, некоторые носят в цехе.

О необходимости больше заботиться о быте подростков говорила и тов. **Наркевич** (механо-сборочный цех).

Завком профсоюза, сказал тов. **Розин** (стальцех), слабо занимался вопросами производства.

Завком стоит в стороне от внедрения в производство аграрных методов. Мало уделялось внимания вопросам культуры. Клуб чаще всего закрыт. В те редкие дни, когда прибывают кинофильмы, зрительный зал занимают для репетиций художественной самодеятельности.

На целый ряд других недостатков в работе завкома указали т.т. **Масленников**, **Бер**.

гельсон, Гершевич, Лук'яненко, Заярный, Краузе, Кошелев и Печеник.

На конференции выступил директор завода тов. **Парфенов**, который отметил, что вот уже ряд месяцев, как завод не выполняет производственную программу. Не выполнена и мартовская программа. В апреле перед коллективом завода стоит большая и ответственная задача выполнить программу выпуска тракторов и запасных частей. Тов. Парфенов призвал коллектив завода самоотверженным трудом добиться выполнения программы.

Выступивший на конференции член президиума ЦК профсоюза РТТИ тов. **Федоров** подчеркнул необходимость поднять профсоюзную работу на заводе.

В принятом решении конференция признала работу завкома профсоюза неудовлетворительной и наметила пути улучшения профсоюзной работы.

Тайным голосованием конференция избрала заводской комитет профсоюза в составе т. т. **Сивака**, **Плахотника**, **Мельникова**, **Цыганова**, **Заярного**, **Качура**, **Зинченко**, **Кошкаревой**, **Шилинга**, **Халина**, **Гринаровой**, **Полевой**, **Ротмистровского**, **Лавриненко**, **Найдовской**, **Свириденко**, **Чаусовского**, **Тохтамышева** и **Саглаевой**.

Избрана также ревизионная комиссия завода.

Председателем завкома избран тов. **Сивак Б. Г.**

Неполадки на большом конвейере

О большом конвейере механизированного цеха уже писали. Но никаких изменений не произошло.

До сих пор приходится слесарям-сборщикам самим проталкивать тракторы по конвейеру. Нигде для заправки тракторов подогревается примитивным способом грелкой в деревянной бочке. Тельфер на голове конвейера не пригоден для работ. Регулировщики на себе таскают гусеницы трактора; в то время, когда в цехе лежит хороший тельфер. Имеющиеся два стенд для обкатки тракторов в очень плохом состоянии. Они не могут пропустить необходимого количества тракторов.

Каждое утро на конвейер являются руководители цеха, зав. производством завода. Они интересуются одним вопросом — сколько сдано тракторов. Никто никогда не спро-

сит, что требуется для выполнения программы.

Между тем для нормальной работы большого конвейера крайне необходимо провести ряд мероприятий: подогрев нигрола в баке проводить паром в моторном цехе, оборудовать захваты для подтягивания тракторов, усилить освещение участка головы конвейера, стендов и эстакады, поставить тельфер другой конструкции, установить приспособление для заводки тракторов, оборудовать еще два стенд для испытания тракторов.

Все эти мероприятия дадут возможность улучшить работу конвейера и помогут в выполнении заводом производственной программы.

Григоров,
ст. мастер большого конвейера.

Нарушают правила пользования электроприборами

Несмотря на существующее запрещение пользоваться электроприборами мощностью выше 600 ватт, некоторые жильцы нашего поселка самовольно включают электрические плитки повышенной мощности. Из-за этого ежедневно перегорают предохранители на столбах, и многие дома остаются без света. Могут быть и более серьезные последствия — могут загореться провода, возникнуть пожары.

Вот ряд фактов злоупотребления электроприборами. Житель дома № 90 гр. Гульман пользовался электро плиткой мощностью в 1 киловатт 500 ватт. Житель дома № 40 гр. Горелик применял электро-

плитку мощностью в 2 киловатта 700 ватт. Гр. Фельдман, живущий в доме № 20,ставил самодельный обогреватель мощностью в 2 киловатта 500 ватт, который сделан из двух кирпичей, обмотанных спиралью и опущенных в ведро. У жильца дома № 32 гр. Агафонова были обнаружены две спирали повышенной мощности: одна в 1 киловатт 600 ватт, другая в 1 киловатт.

Пора покончить с нарушением правил пользования электроприборами, создающим опасность возникновения пожаров и ведущим к разрыванию электроэнергии.

Неустров,
пож. инсп. по жилсектору.

Соорудить подъемные механизмы

На участке коленчатого вала в моторном цехе нельзя работать без подъемных средств: деталь тяжелая, руками не поднимешь. Во время пуска линии смонтировали у каждого станка кран-балку. Но так как это было временное мероприятие, оборудование кран-балок было произведено без всякого технического расчета.

Прошло уже около 3 лет, а эти кран-балки по сей день висят в цехе и могут каждую минуту кого-нибудь изувечить. Несколько раз происходили обрывы, но благодаря счастливой случайности никто не пострадал.

Надо немедленно принять меры к замене временных кран-балок постоянными подъемными сооружениями, отвечающими техническим требованиям.

Росинский,
ст. мастер участка коленч. вала.

КНИЖНАЯ ПОЛКА

В библиотеку завода доставлены следующие новые книги:

1. **Сливанов А. И.** — Дизельная машина аппарата. Ремонт и регулировка. Второе дополненное издание. Свердловск, М. 1944, стр. 331.

2. **Журавлев А. И.** — Захаров С. Н. — Основы контроля в моторостроении. Оборониздат, М. 1944, стр. 220.

3. **Исследования в области машиноведения.** Сборник статей. (Академия Наук СССР. Институт машиноведения). Издательство АН СССР, М.—Л. 1944, стр. 182.

4. **Балакин В. С.** — Технология станкостроения. Машины, М.—Свердловск 1943, стр. 641.

5. **Долматовский Г. А.** — Универсальные приводы к металорежущим станкам. Машины, М.—Свердловск 1944, стр. 36.

6. **Семенченко И. И.** — Ремонт инструментов. Том третий. Конструирование и производство. Машины, Москва—Свердловск 1944, стр. 554.

7. **Дзевульский В. М.** — Металорежущий инструмент. Пособие по всему рабочему. Оборониздат, М. 1944, стр. 70.

8. **Городенский И. Е.**, проф. — Основы взаимозаменяемости разъемных изделий. Машины, М.—Свердловск 1944, стр. 197.

9. **Городецкий И. Е.** — Контроль гаек цилиндрических изделий. Машины, М.—Свердловск 1941, стр. 103.

10. **Рессель Г. Н.** — Соединения системы и ее происхождение. Переезд с англ. Е. Л. Староказомской под редакцией Н. Н. Парфенова. Гостехиздат, М.—Л. 1944, стр. 103.

11. **Державин Н. С.** академ. — Протоходение русского народа. Великорусского, украинского, белорусского. «Советская наука», М. 1944.

12. **Венская борьба западных и южных славян против германской агрессии.** Под редакцией профессора З. Р. Неедлы. Госполитиздат, 1944, стр. 221.

Ответственный редактор
С. ЛИСКЕР.

Вниманию населения

Запрещается устройство огородов на территории улиц, проездов и плацей заводского поселка, в зонах, предназначенных для строительства работ в 1945 г. и в местах дровоскладений.

Компенсации за потраву огородов, устроенных в зонах, предназначенные для строительства в озеленении, выплачиваться директивой завода не будет.

Огороды на территории поселка могут быть устроены лишь с ведома управлением ЖКО.

Управление жилищно-строительства.

Рационализаторское предложение инженера Штепо

Недавно наш завод выпустил опытные образцы нового, более экономичного, более совершенного по конструкции мощного трактора — с дизельмотором, созданного в условиях Отечественной войны. Это большое достижение завода и в частности достижение коллектива конструкторов и экспериментаторов.

В новом тракторе проблема запуска дизеля разрешена установкой на нем специального двухцилиндрового мотора в 12 л. с. при 3000 об/мин., работающего на бензине и снабженного довольно сложным редуктором. Назначение редуктора — проворачивать дизель на 2 различных скоростях. Редуктор снабжен механизмом выключения и автоматическим выключателем, предохраняющим пуск от разноса в момент резкого повышения оборотности пущенного в ход дизеля.

При изготовлении опытных образцов дизельного трактора и при их испытании на заводе стало очевидно, что пусковой бензиновый мотор сложен в изготовлении и по существу является почти трактором миниатюре. Он представляет

собой двухцилиндровый, четырехтактный бензиновый двигатель с обычным клапанно-распределительным механизмом. Пусковой мотор, как всякий другой бензиновый двигатель, на холде приходится запускать с большими затруднениями. При переходе завода к производству дизельных тракторов потребуются большие затраты на средства производства пусковых моторов. Для таких дизельных тракторов требуются 2 вида топлива — бензин и солярное масло, а для ремонта — большая кромкалатура запасных частей к двум разным моторам.

Около года назад, еще в начале конструктивной разработки было выпущено об разца дизельного трактора, инженером-конструктором В. М. Штепо был предложен пусковой калоризаторный одноцилиндровый, двухтактный двигатель с гидротрансформатором.

Этот двигатель имеет целый ряд преимуществ по сравнению с бензиновым пусковым мотором. Двигатель прост в изготовлении, в эксплуатации и в ремонте, так как представляет собой обычную нефтя-

ку с одним цилиндром. Для его изготовления не требуется больших затрат на средства производства. Он работает на том же топливе, что и дизель-мотор. Запуск прост и надежен при любой температуре окружающего воздуха и не требует никаких пусковых механизмов, даже рукоятки. Не требуется приборов для зажигания и передачи к магнето. Двигатель не имеет регуляторного механизма, клапанно-распределительного механизма, карбюратора и системы рычагов и тяг управления двигателем. Нет надобности в муфте сцепления и в системе рычагов управления муфтой. Нет шестеренчатой коробки передач (редуктора) и рычагов управления переключениями. Шестерни в этом двигателе отсутствуют вообще, в то время, когда на бензиновом пусковом моторе имеется 12 шестерен с соответствующими валами. Шариковых подшипников требуется только два вместо двенадцати, применяемых в бензиновом моторе. Гидротрансформатор значи-

тельно проще по сравнению со сложным редуктором бензинового мотора и обладает качеством прогрессивной коробки скоростей; он имеет широкий диапазон оборотов и крутящий момент от нуля до максимума. Износостойчи-

тельность нового двигателя большая за счет уменьшения числа оборотов по сравнению с бензиновым мотором почти в 3-3,5 раза и вертикального расположения цилиндра. Двигатель обладает меньшими габаритами и весом, нежели бензиновый мотор.

Калоризаторный двигатель с гидротрансформатором, имеющий такие преимущества, безусловно, заслуживает исключительного внимания. Однако предложение тов. Штепо не получило в свое время должной оценки. Только теперь по поручению БРИЗа В. М. Штепо, Л. Н. Пиротти и другими конструкторами разрабатываются рабочие чертежи нового двигателя. Но эта работа проводится недостаточно быстро.

Надо ускорить выпуск чертежей и изготовление экспериментальных образцов двигателя с тем, чтобы в ближайшее время установить его на дизельном тракторе и представить к государственным испытаниям.

Выполнение этой работы является неотложной задачей, имеющей большое народно-хозяйственное значение. Это дело чести нашего завода и отечественного тракторостроения.

Б. Ф. Туркевич,
ст. мастер эксперимент. цеха.