

КОММУНИСТИЧЕСКИЙ ПРИЗЫВ

Орган Рубцовского горкома КПСС и городского Совета
депутатов трудящихся Алтайского края

№ 78 (3402) | Воскресенье, 3 июля 1955 г. | Цена 15 коп.

РАБОТАТЬ ПО ГРАФИКУ

Каждый руководитель предприятия знает, что наша промышленность и вся социалистическая экономика развиваются по единому государственному плану. Каждое наше предприятие, малое оно или крупное, действует в системе других предприятий и является неотъемлемой частью народного хозяйства. Следовательно выполнение установленного государственного плана производства в заданной номенклатуре, а также по качественным и количественным показателям является законом для всех предприятий.

Такие промышленные предприятия нашего города как Алтайский тракторный завод имени М. И. Калинина, АЗТЭ и «Алтайсельмаш» за последние годы добились некоторых успехов в области технико-экономических показателей. Заводы выполняют государственную программу, поставляя сельскому хозяйству страны добротные тракторы, плуги и запасные части к сельскохозяйственным машинам. Между тем работают эти предприятия неритмично.

Укоренился весьма порочный стиль работы. В первых числах наступающего месяца — передышка. В цехах после очередной штурмовщины наступает тишина. Несколько дней коллективы работают в раскачку. План, дескать, нигде не уйдет, — думают недалекие руководители работники заводов. Приведем по этому поводу характерные цифры. За пять дней июня заводы должны дать по графику 17 процентов месячного плана. Но график был нарушен всеми без исключения заводами. Так, Алтайский тракторный завод выполнил пятидневный план на 4,3 процента, «Алтайсельмаш» — на 5,9 процента, Алтайский завод тракторного электрооборудования — на 4,3 процента. Зато в последней декаде или даже пятидневке начнется штурм, в полном смысле этого слова. Программа будет выполнена любой ценой. Стоит заметить, что все промышленные предприятия и стройки города в истекшем месяце работали крайне неритмично. Хозяйственные и партийные руководители предприятий, пытаясь сложить с себя вину за плохую работу, ссылаются на всевозможные объективные причины. Однако оправданиям этим грош цена. Причины неудовлетворительной работы предприятий истроек города кроются прежде всего в плохой трудовой дисциплине. Неритмичная

работа предприятий, несвоевременное выполнение планов в заданной номенклатуре кроется затем в неудовлетворительной организации труда и большой текучести рабочей силы. Приведем цифры и факты. В мае на АЗТЭ самовольно ушли с работы 67 человек, 607 — сделали прогулы. В том же месяце уволено 346 человек, принято 210.

В результате, по неточным и весьма заниженным данным, в мае на Алтайском тракторном заводе потеряно 1033 человеко-дня. Особенной расхлябанностью трудовой дисциплины отличается здесь сталелитейный цех. Ранее этот цех был одним из передовых на заводе. Свою былую славу он давно потерял. В мае цех не выполнил производственную программу. Нарушителями трудовой дисциплины являются не только рядовые рабочие, но и сами командиры производства. На работу не являются и опаздывают мастера, начальники цехов и их заместители. Злостным нарушителем трудовой дисциплины стал заместитель начальника кузнечного цеха АЗТЭ Френкель. По три дня он не бывает на работе. Между тем администрация завода не наказывает нарушителей трудовой дисциплины. Живут они здесь вольготно, без всяких притеснений и угрозы наказания.

Такую же картину расхлябанности можно наблюдать и на заводе «Алтайсельмаш». Бывают дни, когда на этом предприятии не выходят на работу по восемьдесят человек. Большая часть прогулов падает на литейный цех. Безобразная организация труда в механическом цехе. Руководители этого цеха свыклись с поразительной захлапанностью. Здесь негде ногой переступить, чтобы не попасть на кучу бракованных деталей. При этом нередко вместе с бракованными свалены и годные детали.

Пора директору завода тов. Хилько серьезно взяться за организацию труда и наведение настоящего порядка в цехах.

Особая ответственность в этом деле ложится на партийные организации заводов. Проводимая ими партийно-политическая работа должна быть направлена на борьбу со штурмовщиной, за всемерный технический прогресс, за ритмичную работу и широкое использование внутренних резервов производства, безусловное выполнение государственного плана в заданной номенклатуре.

Подготовка к Всемирному Конгрессу матерей в защиту детей

Ливанский подготовительный комитет к предстоящему Всемирному Конгрессу матерей в защиту детей опубликовал обращение к женщинам Ливана — принять обширное участие в конгрессе, который, как отмечает

газета «Аль-ахбарт», будет проходить под лозунгами запрещения атомного и водородного оружия и укрепления дружбы между народами во имя счастья детей.

День Воздушного Флота СССР

Сегодня трудящиеся нашей страны, Советские Вооруженные Силы отмечают традиционный праздник — День Воздушного Флота СССР. Советский народ гордится тем, что наша страна является родиной воздухоплавания и авиации, а наш могучий Воздушный Флот, созданный народом под руководством Коммунистической партии, является лучшим в мире.

Нашей Родине принадлежит неоспоримый приоритет в теоретической разработке и практическом решении всех основных проблем авиации и воздухоплавания. Золотыми буквами вписаны в историю развития отечественной авиации имена М. В. Ломоносова, Д. И. Менделеева, А. Ф. Можайского, Н. Е. Жуковского, Е. Э. Циолковского, С. А. Чаплыгина и многих других русских ученых. В нашей стране были построены первые тяжелые многомоторные самолеты, самолеты-истребители, гидросамолеты и планеры, изобретен авиационный парашют, сконструированы все основные аэронавигационные приборы и самолетная радиостанция. Первыми наиболее выдающимися мастерами летного дела были также представители русского народа — П. Н. Нестеров, Е. Н. Крутенев, К. К. Арцеулов и другие.

С первых дней существования Советского государства Коммунистическая партия и Советское правительство уделяли огромное внимание созданию авиации и развитию авиационной науки. Уже в годы гражданской войны и иностранной интервенции авиационные отряды и группы, созданные по указанию В. И. Ленина, помогали Красной Армии бороться против внешних и внутренних врагов.

В годы мирного социалистического строительства бурными темпами развивалась и крепла советская авиация. В результате осуществления социалистической индустриализации страны была создана прочная материально-техническая база для ускоренного развития отечественного самолето- и моторостроения.

Советские авиаторы, повседневно воспитываемые партией, успешно решали поставленную перед ними задачу: летать дальше, быстрее и выше всех. Своими выдающимися подвигами наши летчики еще в предвоенные годы на весь мир прославили Советский Воздушный Флот. Тогда же советские авиаторы завоевали первое место в мире по количеству авиационных рекордов. Бурно развивался и наш Гражданский воздушный флот. По протяженности воздушных линий и по грузообороту СССР занял первое место в мире.

Могущество советской авиации, героизм, мужество и высокое мастерство наших летчиков с особой силой проявились в годы Великой Отечественной войны против фашистских захватчиков. В течение всей войны на всех фронтах наша славная авиация совместно с сухопутными и морскими силами наносила врагу сокрушительные удары. Неудержимой славы ударили себя советские летчики в героической обороне Москвы, Ленинграда, Одессы, Севастополя, в Сталинградской битве, в сражениях, развернувшихся весной и летом

1943 г. на Кубани и на Курской дуге.

В боях за Украину и Белоруссию, Прибалтику и Заполярье, в ожесточенных воздушных сражениях на территории Польши, Венгрии, Чехословакии, Румынии, Югославии, Австрии и Германии советская авиация неустанно сохраняла в своих руках стратегическую инициативу, обеспечивала наступательные действия наших войск, наносила сокрушительные удары по войскам и технике противника. Грозной и могущественной силой выступила советская авиация в борьбе за Берлин. Успешные боевые действия советских летчиков и авиационных частей помогли нашей армии и флоту разгромить войска японских милитаристов.

За годы войны советские летчики совершили свыше трех миллионов боевых вылетов. Из 80 тысяч самолетов, построенных гитлеровской авиационной промышленностью за последние три года войны, 75 тысяч было уничтожено на советско-германском фронте. Навеки вошли в историю освободительной борьбы советского народа бессмертные подвиги летчиков Николая Гастелло, Виктора Талалихина, Бориса Сафонова, Ивана Подбина и других верных сынов Родины.

За проявленный героизм и боевые заслуги свыше 200 тысяч авиаторов были награждены правительственными наградами. 2.119 советским пилотам присвоено высокое звание Героя Советского Союза. 63 авиатора удостоены этого звания дважды, а двум прославленным летчикам — А. И. Покрышкину и И. Н. Кожедубу это высокое звание присвоено трижды. Около двух третей соединений и частей Военно-Воздушных Сил награждены орденами, получили почетные звания гвардейских.

Всемирно-историческая победа советского народа и его Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне явилась результатом великих преимуществ советского общественного и государственного строя. Советская страна обеспечила фронт всем необходимым для победы.

Вдохновителем и организатором всемирно-исторической победы советского народа и его Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне была наша славная Коммунистическая партия, руководимая великим продолжателем дела Ленина — И. В. Сталиным.

После войны Советские Военно-Воздушные Силы получили более совершенную технику — современные скоростные реактивные самолеты, мощное вооружение. Наши самолеты оснащены новейшими средствами радиолокации, радиопеленгации, связи, автоматизации и телемеханики. Все это дает возможность нашим авиаторам летать днем и ночью, в сложных условиях.

Советские конструкторы успешно решили проблему овладения

звуковыми и сверхзвуковыми скоростями. Конструкторы и самолетостроители гг. Туполев, Микоян, Ильюшин, Яковлев, Лавочкин, Мясисев, Климов, Люлька и многие другие успешно работают над созданием новых, еще более совершенных самолетов и авиационных двигателей.

Советские летчики в послевоенное время первыми освоили индивидуальный и групповой высший пилотаж на реактивных самолетах. Всей стране известны имена первоклассных летчиков — Шульженко, Бабаева, Фокина, Громова, Лапшина и многих других, неоднократно демонстрировавших в послевоенные годы на воздушных парадах исключительно высокое летное мастерство.

За успехи в боевой и политической подготовке, за овладение новой авиационной техникой в послевоенные годы награждены орденами и медалями тысячи авиаторов, а летчик Александр Казаков удостоен высокого звания — Героя Советского Союза.

Больших достижений добились и работники Гражданского воздушного флота, обслуживающие социалистическую промышленность, сельское хозяйство, научные и культурные учреждения страны. Летчики и штурманы гражданской авиации помогают советским ученым успешно вести исследования Центрального Полярного бассейна.

Большое значение в деле дальнейшего укрепления Воздушного Флота СССР имеет Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ), которое проводит широкую пропаганду авиационных знаний среди трудящихся.

Ныне, когда авиация достигла невиданных скоростей и высоты полета, личный состав Военно-Воздушных Сил не может удовлетвориться достигнутыми успехами. Он и впредь будет постоянно совершенствовать свое мастерство, повышать боевую готовность и бдительность.

Советские летчики, как и все наши воины, настойчиво изучают уставы и наставления, неустанно крепят железную воинскую дисциплину, закаляют себя физически, готовятся к преодолению всех трудностей и выполнению любого задания партии и правительства.

Советский Союз — великая авиационная держава. Советский Воздушный Флот — гордость нашего народа. Советские летчики пользуются заслуженной любовью трудящихся. Они до конца преданы своей Родине, делу Коммунистической партии, зорко охраняют мирный труд советских людей, стоят на страже мира и безопасности народов. Личный состав советской авиации делает все для того, чтобы оправдать высокое доверие советского народа, и добьется новых успехов в развитии Советского Воздушного Флота.

С. РУБАНОВ.

Генерал-лейтенант авиации.

Митинг в Ханое

В Ханое состоялся митинг женщин в поддержку предстоящего Всемирного Конгресса матерей. Участники митинга одобрили текст приветственного послания, которое будет направлено Конгрессу. В приветствии гово-

рится: «Вьетнамские женщины уверены, что воля женщин всего мира превратится в силу, которая не позволит империалистам развязать войну, и принесет счастье матерям и детям».

Сегодня традиционный праздник песни

Сегодня в парке имени С. М. Кирова проводится традиционный городской праздник песни. Праздник песни—большое культурное событие в жизни нашего города. В нем должен принять участие каждый присутствующий на этом празднике.

Из года в год трудящиеся города и самодеятельные коллективы на празднике песни славят Коммунистическую партию и Советское правительство, трудовые коллективы предприятий и учреждений города, их борьбу за досрочное выполнение пятого пятилетнего плана.

Праздник песни будет открыт в 11 часов дня выступлением сводного хора, в котором примут участие свыше 500 человек самодеятельных коллективов АТЗ им. М. И. Калинина, завода «Алтайсельмаш», железнодорожного узла, треста № 46, АЗТЭ и мельзавода № 16 «Главмука».

Сводный хор в сопровождении духового оркестра исполнит «Песню о Родине» слова Лебедева-Кумача, музыка Дунаевского, «Партия—наш рулевой» слова С. Михалкова, музыка М. Мурадели, «Марш советской молодежи» слова Долматовского, музыка Туликова.

После выступления сводного хора художественная самодеятельность АТЗ выступит со своей программой на танцевальной площадке, художественная самодеятельность завода «Алтайсельмаш» будет выступать на летней эстраде, самодеятельность железнодорожного узла—на детской площадке, коллективы треста № 46, АЗТЭ, мельзавода № 16 выступят на боковых аллеях парка.

В репертуаре художественной самодеятельности находят отражение претворение в жизнь решения январского Пленума ЦК КПСС, тема дружбы народов СССР, успехи Китайской Народной Республики и стран народной демократии, борьба народов за мир, а также производственная тематика.

В выступлениях художественной самодеятельности будут представлены разнообразные жанры и виды искусства, песни и пляски, танцы, художественное чтение и многое другое. В парке им. С. М. Кирова будет организовано широкое торговое обслуживание трудящихся. Все на праздник песни!

П. ПОБЕРЕЖНИКОВ,
председатель комиссии по проведению
праздника песни.

ПЕСНЯ О РОДИНЕ

Слова В. Лебедева-Кумача.

От Москвы до самых до окраин,
С южных гор до северных морей,
Человек проходит как хозяин
Необъятной Родины своей.
Всюду жизнь привольно и широко,
Точно Волга полная, течет.
Молодым везде у нас дорога,
Старикам везде у нас почет!

Припев:

Широка страна моя родная,
Много в ней лесов, полей и рек!
Я другой такой страны не знаю,
Где так вольно дышит человек.

Наши нивы глазом не обшаришь,
Не упомнишь наших городов,
Наше слово гордое «товарищ»
Нам дороже всех красивых слов.
С этим словом мы повсюду дома,
Нет для нас ни черных, ни цветных,
Это слово каждому знакомо,
С ним везде находим мы родных.

Припев:

Музыка И. Дунаевского.

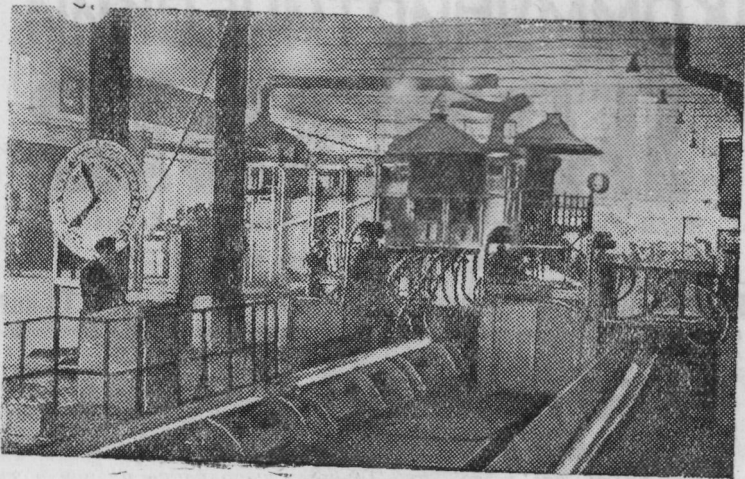
За столом никто у нас не липкий,
По заслугам каждый награжден.
Золотыми буквами мы пишем
Всенародный Сталинский закон.
Этих слов величие и славу
Никакие годы не сотрут:
Человек всегда имеет право
На ученье, отдых и на труд!

Припев.

Над страной весенний ветер веет,
С каждым днем все радостнее жить,
И никто на евете не умеет
Лучше нас смеяться и любить!
Но сурово брови мы насупим,
Если враг захочет нас сломать,
Как невесту, Родину мы любим,
Бережем, как ласковую мать!

Припев.

Широка страна моя родная,
Много в ней лесов, полей и рек!
Я другой такой страны не знаю,
Где так вольно дышит человек.



УЗБЕКСКАЯ ССР. Завод «Ташкенткабель» с начала года изготовил кабеля и провода на 30 процентов больше, чем за такой же период прошлого года.

На снимке: прокатный стан на заводе «Ташкенткабель».

Слово сдержим

Пожелав принять участие в освоении целинных и залежных земель, я прибыл из Молдавской ССР в город Рубцовск. Здесь я был направлен на работу в Заготзерно в качестве плотника.

В Рубцовском Заготзерно идут сейчас большие работы по подготовке к приему зерна нового урожая. Перед нами, строителями, стоит задача обеспечить приемку зерна нового урожая без задержек, создать условия для того, чтобы зерно хранилось не под открытым небом в бунтах, а в складах. Для этого мы должны построить к 25 июля текущего года 11 складов, поставить в 12 складах верхние и нижние галереи и две торцовых норки для погрузки зерна.

Большая доля труда падает здесь на плотников и столяров. Бригады плотников и столяров

заключили между собой договоры на социалистическое соревнование и обязались выполнять нормы выработки не ниже как на 150—180 процентов.

Бригада Попова Ефима Евгеньевича вызвала на социалистическое соревнование комсомольскую бригаду Филиппова Павла, в которой работаю и я. Обе бригады ежедневно перевыполняют задание. Хорошо работают сами бригадиры тт. Попов и Филиппов, рабочие Павлов Михаил, Якша Иван, Ильин Андрей и другие.

Не покладая рук трудится также бригада плотников тов. Бондаренко.

Свое слово—завершить все плотничьи работы на стройке новых и ремонте старых складов для хранения зерна к 25 июля—мы сдержим.

А. МАРЕНКОВ.

План перевыполнен

По итогам работы за май коллективу паровой мельницы было присуждено красное знамя горисполкома и горкома КПСС.

Хорошо потрудились мукомолы и в июне. Двадцатого июня они завершили план по валовой продукции на 143 процента и по товарной—на 188,8 процента.

С 21 июня на мельнице—ка-

питальный ремонт. Коллектив старается привести все оборудование в образцовое техническое состояние, чтобы в период помола зерна нового урожая мельница работала бесперебойно.

Добросовестно трудятся крупчатник т. Худяков, шеритовщик тт. Выборная и Парневая, машинист т. Першин, кочегар тов. Крикливых.

Ф. ГОРКУНОВ.

К 50-летию первой русской революции

Всеобщая стачка рабочих Тифлиса

Восьмидневная всеобщая политическая стачка рабочих Тифлиса, начавшаяся 3 июля 1905 года, явилась важным событием первой русской революции. Как и стачки рабочих Иваново-Вознесенска, Риги, Лодзи, Варшавы, Баку и других промышленных центров страны, тифлисская «неделя» была составной, неотъемлемой частью общероссийского революционного движения.

Национально-освободительная борьба угнетенных народов России против царизма находила горячую поддержку у русского пролетариата. Могучее стачечное движение русских рабочих в 1905 году вдохновляло на борьбу трудящиеся массы всех национальностей России за свое социальное и национальное освобождение. Русский пролетариат последовательно отстаивал право наций на самоопределение, решительно боролся против ве-

ликодержавно-шовинистической политики царизма и господствующих классов, стремившихся сорвать единство революционных действий народов России.

В непримиримой борьбе против буржуазного национализма большевики сплачивали трудящиеся массы России под знаменем пролетарского интернационализма, воспитывали в них чувство классовой солидарности. Ленинская национальная политика большевиков, политика дружбы и братства народов, помогала рабочим и крестьянам глубже осознать ту истину, что только в совместной борьбе трудящихся всех национальностей могут завоевать свободу, уничтожить национальный гнет.

Всеобщая забастовка тифлисских рабочих проходила в период нарастания революции. В стране ширилось рабочее и крестьянское движение, все чаще вспыхивали волнения в ар-

мии и флоте. Революционное движение среди большинства населения Кавказа как в городах, так и в деревнях принимало характер всенародного восстания против самодержавия. Небывалый размах приняло крестьянское движение в Грузии, особенно в Гурии, где в ходе борьбы возникли крестьянские комитеты.

В. И. Ленин внимательно следил за развертыванием революционной борьбы в Закавказье, поддерживал постоянную связь с Кавказским союзом РСДРП, во главе которого стоял И. В. Сталин. По предложению Ленина III съезд нашей партии, состоявшийся весной 1905 г., принял специальную резолюцию «По поводу событий на Кавказе». От имени сознательного пролетариата России съезд горячо приветствовал героический пролетариат и крестьянство Кавказа и поручил Центральному и местным комитетам партии принять самые энергичные меры к наиболее широкому распространению сведений о положении дел

на Кавказе, а также к своевременной поддержке Кавказа всеми имеющимися в их распоряжении средствами.

О начале стачки в Тифлисе писала ленинская газета «Пролетарий». В корреспонденции из Тифлиса за подписью «Союзный комитет», напечатанной в номере 12, говорилось, что в первый день забастовки прекратили работу рабочие железнодорожных мастерских, всех частных заводов и фабрик. Остановилось движение трамвая и конок. На второй день к бастующим присоединились приказчики, закрылись почти все магазины. Забастовали служащие в городской управе. Улицы, сообщала газета, усиленно охраняются казаками и полицией. Производятся массовые обыски, ищут оружие.

Всеобщая стачка рабочих в Тифлисе была объявлена в знак протеста против невыносимых условий жизни, против колонизаторской, погромной политики царизма. Тифлис в то время являлся крупнейшим после Баку промышленным центром Зака-

вказья. На предприятиях города было занято свыше 20 тысяч рабочих.

Тифлисские рабочие, так же как рабочие всей царской России, подвергались жестокой эксплуатации, терпели страшную нужду и лишения. За ничтожную заработную плату, едва хватавшую на полуголодное существование, фабриканты и заводчики выжимали из рабочих пот и кровь. Особенно чудовищно эксплуатировался женский и детский труд. Рабочий люд ютился в грязных и тесных бараках, а то и вовсе под открытым небом.

Кроме тяжелых условий труда и быта, рабочих угнетало их политическое и национальное бесправие. Царизм, господствующие классы страны лишали трудящиеся массы политических прав, преследовали национальные языки народов и их культуру. Все это порождало ненависть к эксплуататорам, к самодержавию, усиливало национально-освободительное движение в стране.

На технические темы

За долговечный алтайский трактор

В марте этого года в городе Рубцовске проведено отраслевое совещание тракторостроителей страны, обсудившее мероприятия по дальнейшему улучшению конструкции и эксплуатационной надежности трактора, подготовки производства новых машин, долговечности деталей и узлов, экономичности их работы, вопросам новой техники и технологии.

Инженерно-технические работники Алтайского тракторного завода справедливо были подвергнуты критике на этом совещании. У нас недостаточно внедряются новая техника, механизация и автоматизация производственных процессов.

Осуществляя решения совещания, алтайские тракторостроители поставили перед собой большие задачи, в частности, по улучшению качества и долговечности трактора ДТ—54.

Совместными творческими усилиями Сталинградского, Харьковского и Алтайского тракторных заводов проделана большая работа по улучшению конструкции трактора. Но этого недостаточно.

На АТЗ особое внимание уделяется вопросам улучшения износоустойчивости деталей трактора путем внедрения современных прогрессивных технологических процессов. Наряду с этим проводятся научно-исследовательские работы, дающие новые перспективы в этом направлении.

Важнейшим мероприятием по повышению качества и долговечности деталей являются закалка в электролите ободьев поддерживающих роликов, ободьев опорных катков, зубьев звездочки и пайка масляных трубок.

Особенности закалки нагревом в электролите, позволяющие благодаря электроэрозивным явлениям очищать поверхности деталей в процессе нагрева, обеспечивают получение высокой и однородной поверхности.

Для закалки поддерживающих роликов центральное научно-исследовательское бюро конструи-

ровало полуавтоматы производительностью 50 штук в час. Долговечность закаленных роликов в 10 раз больше, чем незакаленных. Один ролик, закаленный на глубину, соответствующую допустимому износу, равен десяти роликам серийного выпуска. От внедрения этого мероприятия завод получает в год более 13 миллионов рублей экономии.

Значительный народнохозяйственный эффект дает мероприятие по закалке с нагревом в электролите обода опорного катка.

Решая задачу увеличения долговечности деталей трактора путем внедрения достижений науки и техники в области термической и химико-термической обработки, необходимо отметить отставание в использовании таких процессов, как серонасыщение, азотирование, диффузионное хромирование и т. д. От применения этих процессов можно достигнуть более высоких результатов. Прогресс в этом вопросе может быть достигнут путем разработки скоростных процессов химико-термической обработки.

Научно-исследовательские работы, проведенные под руководством лауреата Сталинской премии тов. Ясногородского, показали, что в методе нагрева металла в электролите заложены большие возможности по созданию таких технологических процессов. Первые экспериментальные работы, проведенные в этом направлении, относятся к разработке процесса серонасыщения и дали многообещающие результаты.

Процесс серонасыщения поверхностей стальных и чугунных деталей является новым видом химико-термической обработки, при помощи которого достигается уменьшение коэффициента трения и износа.

На нашем заводе закончены подготовительные работы по серонасыщению ряда деталей трактора, а именно: коленчатого вала, гильзы, поршневых колец, толкателей, распределительных

валиков и других деталей. Нами создано несколько лабораторных конструкций специальных станков. Испытание этих деталей уже начато.

Работы, проводимые на заводе по разработке и внедрению химико-термических процессов нагрева в электролите, имеют большие перспективы и заслуживают серьезного внимания. По предварительным данным, увеличение износоустойчивости основных деталей трактора может быть в 1,5—3 раза.

Алтайские тракторостроители приступили к выпуску коленчатого вала с центробежной очисткой масла в шатунных шейках. Будет внедрен в июле в производство фильтр тонкой очистки масла с реактивной центрифугой, герметизация картера муфты сцепления, закаленные токами высокой частоты, шлицы подвижных шестерен и первичного вала коробки перемены передач, торцевое уплотнение узлов бортовой передачи.

В начале второго полугодия трактор ДТ—54 будет выпускаться с раздельным управлением бортовых фрикционов и тормозов. Это облегчит труд тракториста.

Намечено провести 11 исследований и 9 экспериментально-конструкторских работ, направленных на увеличение долговечности отдельных деталей и узлов, повышение эксплуатационных удобств и надежности работы трактора ДТ—54. Эти мероприятия всячески поощряются, так как в них заложен прогресс в тракторостроении, дальнейший рост кадров инженерно-технических работников. Однако в области улучшения качества и долговечности трактора сделано еще немного.

Алтайские тракторостроители, отвечая на решения январского Пленума ЦК КПСС и Обращения Всесоюзного совещания работников промышленности, направляют все свои силы на создание нового, более совершенного трактора ДТ—54, на улучшение качества и эксплуатационную надежность выпускаемого трактора ДТ—54, отвечающих современным агротехническим требованиям социалистического сельского хозяйства.

А. БАХАРЕВ,
главный инженер АТЗ.

НАУЧНЫЕ ЭКСПЕДИЦИИ НА ЦЕЛИННЫХ ЗЕМЛЯХ КАЗАХСТАНА

В Кокчетавской, Акмолинской и Кустанайской областях Казахстана сейчас работает научная экспедиция Ленинградского гидрологического института. Исследованиями охвачена территория около 180 тысяч квадратных километров. На реках и озерах созданы 76 постоянно действующих станций. Здесь ведутся наблюдения за уровнем и расходом воды, режимом подрусловых потоков.

На основе всех этих работ участники экспедиции разработали рекомендации для совхозов, создаваемых в районах освоения целинных земель.

Н. КАРПОВ.

ТАСС.

ФЕЛЬЕТОН

Разрешите побеспокоить, Николай Прокопьевич!

Открытое письмо главному инженеру, заместителю начальника автотранспортной конторы Николаю Прокопьевичу Корытникову

Уважаемый Николай Прокопьевич!

Я удивляюсь, что вы продолжаете время подвизаетесь в должности главного инженера такого крупного автохозяйства, каким является Рубцовская автотранспортная контора. Удивляюсь потому, что вы, собственно, не инженер и не техник, а рядовой водитель авто. Но, как говорят многие, вы имеете богатый опыт в работе и обладаете исключительными способностями организатора и воспитателя личного состава. Но последнее весьма сомнительно, и вот почему. Исполняя должность главного инженера и заместителя начальника автотранспортной конторы, вы привели вверенное вам хозяйство к развалу. Кроме того, поспособствовали разложению трудовой дисциплины среди состава водителей автомашин. Вы, например, ввели свои особые правила, по которым разрешается стоянка грузовых авто на квартирах шоферов. Вы, Николай Прокопьевич, разрешили эксплуатацию автомашин без спидометров. За это особенно благодарны вам люди, любящие урвать от государства побольше, а государству дать поменьше. Это очень хорошо устраивает нечестных водителей вашей конторы. Они не знают, как и отблагодарить вас за такое попустительство. Приезжать в гараж не обязательно! Точного учета работы автомашин из-за отсутствия спидометров не ведется. Поэтому для нечестных людей имеются все возможности эксплуатировать автомашины в личных целях, или, как говорят водители, «сшибать левака».

Не обижайтесь, Николай Прокопьевич, но я прямо вам скажу, что дисциплину в автотранспортной конторе вы распустили окончательно. Дело дошло до того, что вам пришлось ввести специальную штатную единицу—дежурного механика при городском отделе милиции. Работает у вас в этой должности тов. Чердаков, который только тем и занимается, что сопровождает в гараж автомашины, водители которых напиваются до неведения. А городской отрезвитель то и дело мочит и ставит под холодную струю вверенных вам шоферов.

Не оправдывайтесь и не делайте кислой мины! На днях 12

водителей автотранспортной конторы были выкупаны заботливыми руками работников отрезвительной. Возмущенный таким беспорядком, отбыл в вышепоименованную «баню», дабы навести соответствующие справки, инспектор по кадрам автотранспортной конторы тов. Андросов. И что бы вы думали? Работники милиции подобрали тов. Андросова на одной из улиц в таком опьянении, что и его, беднягу, пришлось поставить под холодную, отрезвляющую струю.

Графиков технического обслуживания и ремонта автомобилей, предусмотренных Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог, вы не ведете, Николай Прокопьевич. Автомашин ставите в ремонт только после того, когда затаскивают их в гараж на буксире.

В обращении с личным составом вы слишком грубы и, как видите, нельзя сказать, что ваши методы воспитания приносят пользу. От вас очень часто можно услышать слова «выговор», «выгоню». Но это вы произносите лишь тогда, когда водитель по техническим неисправностям автомобиля не желает выезжать из гаража.

Ваше руководство привело к тому, что начальник гаража Педзельский организовал недавно коллективную пьянку и вместе с шофером Кругловым совершили серьезную аварию. Есть у вас и другие шоферы-аварийщики, как Шаповалов, Сазыкин и много других.

Нет у вас почти ни одной автомашины, которая была бы технически исправной, не побита и не помята. На вверенных вам легковых такси развозят пьяные шоферы и берут деньги с пассажиров столько, сколько им подскажет их совесть. А совесть у них нечиста. Многим жителям города ваши автомобили свалили дворовые ограды и телеграфные столбы. Видите, Николай Прокопьевич, как плохо у вас обстоит дело! Я знаю, что вам очень неприятно читать эти строки, что же поделаешь. Назвался груздем—полезай в кузов.

Извините за беспокойство, Николай Прокопьевич. С уважением к вам и наилучшими пожеланиями в исправлении производственных дел.

Евг. ДОНСКОЙ.

Закупки тов. Сиверина

Квашеная капуста—один из необходимых продуктов. Без капусты щей не сварить. И вот товаровед коопторга, кстати сказать, старый и опытный торговый работник, тов. Сиверин, выехал на периферию и закупил 5 тонн квашеной капусты.

Увидев бочки с капустой, потребители несказанно обрадовались. Но радоваться собственно было нечему. Вся продукция оказалась испорченной. Бочки с капустой издавали такое невероятное зловоние, что работники милиции трижды приходили и предупреждали продавцов, чтобы

капуста немедленно была вывезена на ассенизационное поле.

Однако совсем другого мнения на этот счет товаровед коопторга тов. Сиверин. Он утверждает, что капуста вполне пригодна, что ее только нужно сбрызгивать холодной водой и продавать. Итак, милиция предупреждает, а Сиверин доказывает добротность закупленной им капусты. А около магазинов на поселке АТЗ и на центральном рынке стоит такое зловоние, что в пору хоть противогаз одевать. Вот каким товаром снабдил нас разбитной товаровед тов. Сиверин.

В. ИВЛИЕВ.

Во время забастовки в Тифлисе проходили массовые митинги и собрания рабочих. В своих резолюциях рабочие требовали созыва всенародного Учредительного собрания, свободы слова, печати, союзов, удаления из города казаков, снятия военных патрулей, освобождения политических заключенных и т. д. В листовках и прокламациях большевики разъясняли рабочим их интернациональные задачи, призывали готовиться к всенародному вооруженному восстанию против самодержавия.

Всеобщая стачка рабочих в Тифлисе проходила организованно и окончилась в первой половине июля. Она явилась школой революционной борьбы и сыграла важную роль в политическом воспитании масс, в их сплочении вокруг большевиков. Стачка еще раз показала необходимость объединения всех рабочих независимо от их национальности под знаменем революционной социал-демократии.

В статье «Вооруженное вос-

На некоторых предприятиях результаты социалистического соревнования не оглашаются.



—Под строгим секретом, только Вам одному могу сообщить: Вы победили в соревновании!

Рис. Щеглова.

Фотохроника ТАСС.

Письма в редакцию

О купании на реке Але́й

В жаркий день каждому хочется искупаться в реке. Большое удовольствие в палаточной оздоровительной зоне в прохладной воде. Купание приносит пользу для организма человека.

Ежедневно берег реки Але́й, особенно в районе Восточного поселка тракторного завода, усеян детьми и взрослыми.

Река на первый взгляд кажется совсем обмелевшей и не внушает опасения. На самом же деле здесь есть много глубоких мест. И нередко здесь несчастные случаи: тонут дети и взрослые.

Но борьбы с предотвращением несчастных случаев никто не ведет. В городе нет спасательной станции, нет лодок и спасательных кругов для оказания помощи утопающему. Отсутствует даже самое элементарное — обозначение глубоких мест на реке. На реке не отведены места для купания.

Не пора ли этим вопросом серьезно заняться заведующему городским коммунальным хозяйством тов. Чаплыгину.

ДУДКИНА, КУБЫШКИНА.

Улучшить доставку газет

Вопрос о неаккуратной доставке газет подписчикам поднимался неоднократно. Однако руководство городской конторы связи, отдел доставки и отдел подписки Союзпечати не выправили дело с доставкой газет.

Газеты, как центральные, так и местные, доставляются подписчикам попрежнему несвоевременно, с перебоями.

В первом полугодии текущего года было девятнадцать случаев несвоевременной доставки газет в мой дом.

Зимой руководители конторы связи ссылались обычно на стихию, бураны, снежные заносы и т. п. Всю вину сложили на железную дорогу и на погоду, несмотря на то, что железнодорожный транспорт работал четко и бесперебойно всю зиму, не было случаев, чтобы поезда опаздывали в пути на 5—6 суток. А газеты в эту зиму доставлялись

часто через 5—6 суток после их выхода в свет.

Газета «Коммунистический призыв» нигде не привозится, печатается в нашем городе, однако и эту газету зачастую доставляют подписчикам на второй день после выхода в свет.

К. МАЛЯРЕНКО,
житель улицы Ленина.

По улице Заводской шестым отделением связи газеты доставляются нерегулярно.

Почтальон, обслуживающий нашу улицу, небрежно относится к корреспонденции. Письма и газеты она бросает где попало — на крыльцо, на бревна и т. д. Иногда ветер уносит их, и они не попадают в руки адресата.

Пора навести должный порядок в доставке газет подписчикам.

ПРУДНИКОВА, КОШЛИНА.

Самоотверженный поступок

На днях в пионерском лагере АТЗ произошел такой случай. Пионеры младшей группы вместе с вожатой Элей Грохотовой, ученицей девятого класса школы им. Кирова шли по полю недалеко от лагеря.

В это время по недосмотру пастуха часть колхозного стада прорвалась на территорию лагеря. Большой бык с ревом кинулся на детей. Увидев, какая опасность угрожает малышам, Эля решила принять бой на себя.

—Бегите быстрее в лагерь! — приказала она детям, сама бросилась к быку и схватила его

за рога. На некоторое время Эле удалось задержать разъяренное животное. Но что были ее силы по сравнению с могучим животным! Бык тряхнул головой и подмял под себя девушку. В это время дети достигли лагеря. На крик бежали люди и бросились на выручку. Эля Грохотова была спасена.

Горком комсомола наградил Элю Грохотову за заботу о детях и самоотверженный поступок Почетной грамотой.

В. САФОНОВ,
секретарь ГК комсомола.



ВСЕМИРНАЯ АССАМБЛЕЯ МИРА

В течение 8 дней (с 22 по 29 июня) в столице Финляндии Хельсинки заседала Всемирная Ассамблея Мира. На нее съехались делегаты от 68 стран, а также многочисленные гости и наблюдатели. Среди делегатов и наблюдателей были люди различного общественного положения — государственные и общественные деятели, ученые, писатели, художники, представители религиозных культов, принадлежащие к различным политическим партиям и придерживающиеся различных мировоззрений. Тем не менее этих людей, представляющих многие сотни миллионов населения земного шара, объединило стремление не допустить войны и уверенность в том, что народы могут обеспечить сохранение и укрепление мира.

Всемирная Ассамблея обсудила самые животрепещущие вопросы борьбы за ослабление международной напряженности и упрочение мира. В результате обсуждения было принято Обращение Всемирной Ассамблеи Мира, посвященное предстоящему 18 июля в Женеве совещанию глав правительств США, Англии, Франции и Советского Союза. Это Обращение выражает волю сотен миллионов людей, посланных своих представителей на Ассамблею в Хельсинки.

Мировое общественное мнение, говорится в Обращении, восстало против политики силы, против военных блоков, гонки вооружений и грозной опасности атомной войны. Вместе с тем Обращение отмечает, что под воздействием мирового общественного мнения стали возможны такие успехи дела мира, как окончание войны в Индо-Китае, Бандунгская конференция стран Азии и Африки, нейтралитет Австрии, Белградская декларация о переговорах между СССР и Югославией. Облизались точки зрения в вопросе о разоружении и атомном оружии.

Факты показывают, что общественное мнение имеет большое значение в борьбе за сохранение и упрочение мира. Учитывая это, Ассамблея подчеркнула в Обращении: «если совещание четырех держав будет считаться с общественным мнением, оно является первым этапом построения такой Европы, в которой будет обеспечена безопасность всех европейских государств, и эти государства вступят на путь тесного экономического и культурного сотрудничества». Далее Обращение указывает на важнейшие вопросы, решение которых необходимо для сохранения и упрочения мира. В частности, в Обращении отмечается важность воссоединения Германии, вывода иностранных войск с китайского острова Тайвань и включения в состав ООН Китайской Народной Республики.

В заключении Обращение Всемирной Ассамблеи Мира подчеркивает, что дело мира увенчается успехом, если миролюбивые силы объединят свои действия, чтобы рассеять недоверие и отстоять мир.

Одновременно с Всемирной Ассамблеей Мира заседала юбилейная сессия Организации Объединенных Наций в Сан-Франциско. Председествовавший на ней представитель Голландии Ван Клеффенс сделал на заключительном заседании заявление, в котором подтверждается решимость участников сессии издать грядущее поколение от бедствий войны.

СОВЕТСКО-ИНДИЙСКОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ—ВКЛАД В ДЕЛО МИРА

Миллионы людей во всех странах высоко оценили подписанное Премьер-Министром Индии Дж. Неру и Председателем Совета Министров СССР Н. А. Булганиным совместное заявление.

Это заявление, пишет индийская газета «Хиндустан Таймс» является важным фактором в ослаблении международной напряженности и в укреплении взаимопонимания между странами с различными социально-политическими системами. Другая индийская газета — «Хиндустан Стандарт» — особо отмечает тот факт, что заявление опубликовано накануне встречи глав правительств четырех великих держав в Женеве. Заявление, пишет газета, достаточно ясно указывает на то, что мир может быть достигнут на основе пяти принципов (взаимное уважение территориальной целостности и суверенитета друг друга; ненападение; невмешательство во внутренние дела друг друга по какому-либо мотивам экономического, политического или идеологического характера; равенство и взаимная выгода; мирное сосуществование), которые лежат в основе отношения СССР и Индии, а также Индии и Китая. В таком же духе высказывается китайская газета «Женьминь-жабао», подчеркивая, что соблюдение пяти принципов может расширению района мира, установлению и укреплению международного доверия и международного сотрудничества.

Пребывание в Советском Союзе Джавахарлала Неру, завершившееся подписанием совместного заявления, наглядно показало всему миру, как плодотворно может быть сотрудничество стран с различными общественно-политическими системами, если они проникнуты стремлением упрочить мир. Указывая на это, демократическая и прогрессивная печать подчеркивает, что сотрудничество таких великих стран, как Индия и Советский Союз, является могучей силой, укрепляющей общее дело мира.

В. ГРИШАНИН.

Зам. редактора Н. ИВАНОВ.

АЛТАЙСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД ИМ. М. И. КАЛИНИНА

производит набор:

Рабочих-мужчин для работы выбивщиками, обрубщиками, заливщиками, формовщиками, кузнецами, штамповщиками, калильщиками.

Оплата сдельно-прогрессивная /средний заработок 800—1000 руб. в месяц/. Мужчин для работы грузчиками в железнодорожном цехе завода. Оплата сдельно-прогрессивная /средний заработок 800—1000 руб. в месяц./

В механические цехи: слесарей, токарей, фрезеровщиков, шлифовщиков и рабочих других специальностей. Оплата сдельно-прогрессивная.

Рабочих на строительные и подсобные работы в заготовительных цехах. Оплата сдельно-прогрессивная /средний заработок 500—800 руб. в месяц/.

Поступающие на завод обеспечиваются спецпоездом, согласно установленным нормам. Одиночкам предоставляется благоустроенное общежитие.

Для оформления требуются следующие документы: трудовая книжка или справка с последнего места работы, паспорт и для военнообязанных — военный билет.

Обращаться по адресу: г. Рубцовск, ул. Тракторная № 8, отдел кадров АТЗ.

СЕГОДНЯ В КЛУБАХ ГОРОДА

- △ КЛУБ АТЗ
Девушка-джигит
Днем Тайна горного озера
- △ КИНОТЕАТР «РАССВЕТ»
Макловия
Днем Команда с нашей улицы
- △ КЛУБ «АЛТАЙСЕЛЬМАШ»
Михайло Ломоносов
Днем Кортин
- △ КЛУБ «ГЛАВМУКА»
Крушение эмирата
Днем По следам врага
- △ КЛУБ «СТРОИТЕЛЬ»
Буря

Рубцовской базе «Россовхозснаб» требуются грузчики.

Обращаться: поселок «Алтайсельмаш» с 9 часов утра до 18 часов.

Дорожно - эксплуатационному участку на постоянную работу требуются: дорожные мастера, ремонтники, дорожные рабочие для работы на строительстве мостов и дорог межрайонного значения.

Обращаться: г. Рубцовск, Куйбышева, 58.