

КОММУНИСТИЧЕСКИЙ ПРИЗЫВ

Орган Рубцовского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся Алтайского края

№ 115 (3284) | Среда, 29 сентября 1954 г. | Цена 15 коп.

Больше заботиться о бытовых нуждах трудящихся

Человек в стране социализма является самым ценным капиталом. Коммунистическая партия и Советское правительство всегда проявляли и проявляют огромную заботу о здоровье трудящихся, о их материальном благосостоянии и культурном росте.

Ярким проявлением заботы о материальных и культурных запросах советских людей явились исторические решения ЦК Коммунистической партии о крутом подъеме всех отраслей сельского хозяйства, а также решения пятой сессии Верховного Совета СССР, предусматривающие подъем легкой и пищевой промышленности.

Горячо одобряя эти исторические решения, советские люди отвечают на неустанную заботу партии и правительства самоотверженным трудом. Каждый труженик знает, что чем выше производительность труда, чем ниже себестоимость продукции, тем ниже цены на товары, тем выше жизненный уровень всего народа.

От советских, партийных и профсоюзных организаций требуется сейчас, чтобы они со всей настойчивостью и принципиальностью повседневно добивались улучшения материально-бытовых условий, медицинского и культурного обслуживания трудящихся. Добиваясь этого, нужно равняться не на прошлые годы, а на постоянно растущие потребности настоящего времени.

Нужно прямо сказать, что у нас еще не перевелись такие хозяйственные, партийные и профсоюзные руководители, которые невнимательны к насущным нуждам, законным требованиям и запросам трудящихся. Они привыкли мириться с недостатками и не проявляют должной инициативы в области бытового обслуживания людей. Примеров такого непартийного отношения к недостаткам можно привести очень много. Об этом довольно красноречиво говорят многочисленные письма, поступающие в редакцию городской газеты. Вот что, например, сообщает работница автороты, мать троих детей, Александра Яковлевна Карпова. «Уже более двух недель я хлопочу, чтобы устроить свою младшую дочь в детский сад. Но куда бы я ни

обращалась, нигде не могу добиться толку. Врач санитарно-эпидемиостанции не выдает справку о здоровье ребенка. Была с этим вопросом в горно, и там не помогли. А работа в автороте в эти дни, в связи с вывозкой хлеба, напряженная, приходится иногда оставаться на посту круглосуточно».

Казалось бы, очень простое дело устроить ребенка в детсад. Но не тут-то было, находятся люди, которые просто не желают обременять себя лишним беспокойством.

Рабочие механического цеха завода «Алтайсельмаш» неоднократно требовали у администрации завода о том, чтобы починить крышу в цехе. В дождливое время крыша протекает, и вода попадает прямо на людей. Это не дает возможности плодотворно трудиться и отражается на здоровье рабочих. Между тем администрация завода и цеха не внемлет жалобам. Крыша и по сей день остается неотремонтированной.

Пенсионер Китаев Павел Александрович тяжело заболел, ему необходима была скорая помощь. С большим трудом пришлось вызвать для него медицинскую сестру. Медработник скорой помощи пообещал оказать больному повседневную помощь. Но, как только медсестра сделала больному укол, больше она в квартире больного не появлялась. Такое бездушное отношение к людям не может быть терпимо.

Среди работников торговли, коммунального хозяйства, городского транспорта нужно развернуть социалистическое соревнование за культурное обслуживание трудящихся. В нашем городе имеется немало примеров чуткого, отзывчивого отношения к людям. Профсоюзные органы торговых и других организаций должны организовать дело таким образом, чтобы опыт лучших работников стал достоянием всех.

Хорошо обслуживать советского человека — активного строителя коммунистического общества — большая часть. Это должен помнить каждый, кто призван непосредственно удовлетворять культурно-бытовые запросы трудящихся. В бытовом обслуживании нет и не может быть мелочей.

Успехи металлургов

СЕРОВ Свердловской области. Металлурги завода имени Серова, вступив в предоктябрьское соревнование, обязались в течение сентября—октября дать сверх плана две тысячи тонн

чугуна, значительное количество стали и проката.

Эти обязательства успешно выполняются. За двадцать два дня сентября металлурги дали сверх плана сотни тонн чугуна, стали и проката.

О передаче Румынской Народной Республике советской доли участия в смешанных советско-румынских обществах

По окончании второй мировой войны по договоренности между правительствами СССР и Румынии были созданы на паритетных началах смешанные советско-румынские общества в ряде отраслей народного хозяйства Румынии. Создание этих обществ имело своей целью способствовать восстановлению и развитию экономики Румынии, которая понесла большой ущерб в результате немецко-фашистской оккупации страны.

За период деятельности обществ обеими Сторонами были произведены крупные капиталовложения в предприятия обществ. Советский Союз осуществлял свои взносы в общества, главным образом, поставками современного оборудования и материалов, необходимых для деятельности предприятий обществ. С Советской Стороны обществ оказывалась также техническая помощь путем передачи технической документации, командирования специалистов, составления проектов строительства и реконструкции предприятий и участия в подготовке квалифицированных кадров из числа румынских граждан.

В результате произведенных капиталовложений и осуществления согласованных между Сторонами мероприятий значительно возросла мощность и технический уровень предприятий обществ, что позволило соответственно увеличить выпуск продукции, а также освоить производство новых видов продукции, ранее не производившихся в Румынии. Наряду с этим было уделено большое внимание улучшению жилищных и культурно-бытовых условий рабочих и служащих обществ.

Успешная деятельность указанных обществ сыграла положительную роль в деле восстановления и развития народного хозяйства Румын-

ской Народной Республики и подготовила условия для перехода руководства предприятиями обществ к государственным организациям Румынии.

Таким образом, смешанные советско-румынские общества выполнили поставленные перед ними задачи, в связи с чем Правительство Союза ССР и Правительство Румынской Народной Республики обсудили вопрос об этих обществах и договорились о передаче Румынской Народной Республике советской доли участия в двенадцати обществах.

В соответствии с этим 31 марта и 18 сентября 1954 года в Москве были подписаны соглашения о продаже и передаче Румынской Народной Республике советской доли участия в советско-румынских смешанных обществах: «Совромметалл», «Совромуголь», «Совромтрансспорт», «Совромнефтемаш», «Совромсудоострой», «Совромтрактор», «Совромхим», «Совромгаз», «Совромлес», «Совромстрой», «Совромбанк», и «Тарс» (общество гражданской авиации).

Соглашениями предусматривается, что стоимость передаваемой Румынии советской доли участия в упомянутых обществах будет возмещаться Румынской Стороной на льготных условиях, с рассрочкой платежей на ряд лет.

Эти соглашения, являющиеся результатом дружественных отношений между СССР и Румынской Народной Республикой, будут служить дальнейшему укреплению дружбы и сотрудничества между обеими странами.

Соглашение от 18 сентября сего года подписали: с Советской Стороны — Министр внешней торговли И. Г. Кабанов, с Румынской Стороны — Заместитель Председателя Совета Министров М. Константинеску.

По родной стране

Пущена вторая турбина Камской ГЭС

МОЛОТОВ. Коллектив строителей Камской ГЭС достойно встречает 37-ю годовщину Великого Октября: он уже выполнил девятимесячный план строительно-монтажных работ и досрочно ввел в действие первый турбогенератор.

23 сентября дала промышленный ток вторая турбина.

Монтажники закончили сборку третьего агрегата, 24 сентября начались его предпусковые испытания.

Коллектив гидростроителей принял новое обязательство: выполнить к 7 ноября годовой план всех строительно-монтажных работ и ввести в действие еще два гидрогенератора с тем, чтобы до конца года сдать в эксплуатацию все турбины первой очереди ГЭС.

Одновременно гидростроители решили завершить к 1 ноября годовой план работ по выемке грунта из котлована второй очереди водосливной плотины и до октябрьских праздников уложить в ее тело 125 тысяч кубометров бетона.

Огромных успехов добились строители специальных электровозных линий на судоходном шлюзе. В контактную сеть шлюза был подан ток. Два электровоза, движущиеся по береговой и раздельной стенкам шлюзовых камер, взяли на буксир первый плот.

Полмиллиона рублей экономии на ремонте электровоза

ТБИЛИСИ. Машинист Тбилисского электровозного депо Георгий Хизанашвили вернулся из очередного рейса. Его электровоз, превысивший уже норму межремонтного пробега на 60 тысяч километров, находится в отличном состоянии.

Пятнадцать лет назад Георгий Хизанашвили и его напарник Иван Кухалейшвили, получив новый электровоз, первыми на Закавказской железной дороге выступили инициаторами уд-

линения срока межремонтного пробега и вождения тяжеловесных составов.

С тех пор бригада т. Хизанашвили периодически производила ремонт электровоза своими силами. Этим она сэкономила свыше полмиллиона рублей.

Вступив в предоктябрьское соревнование, машинист т. Хизанашвили обязался увеличить межремонтный пробег электровоза до 70 тысяч километров.

Успех фестиваля индийских фильмов

Москвичи проявляют большой интерес к киноискусству Индии. В 49 кинотеатрах, дворцах культуры и клубах столицы, где проходит фестиваль, художественные фильмы «Два бига земли», «Бродяга» и «Ураган» демонстрируются при переполненных залах. За два дня эти картины просмотрело более 400 тысяч зрителей. В читальных залах и фойе кинотеатров развернуты выставки литературы Индии, стенды рассказывают о развитии киноискусства индийского народа.

Но-праздничному украшен кинотеатр «Ударник» — один из крупнейших в Москве. В фойе в

связи с фестивалем открыта выставка картин народного художника СССР А. Герасимова, созданных им во время пребывания в Индии. 24 сентября здесь состоялась встреча зрителей с делегацией индийских киноработников. Встреча вылилась в демонстрацию сердечной дружбы между народами Индии и Советского Союза.

В эти дни в кинотеатрах хроники москвичи знакомятся также и с документальной кинематографией Индии, представленной фильмами «Промышленный Майсур», «Памятники Мевара», «Джайпур», «По Ассаму» и «Барабаны Манипура».

Озимый сев

СТАВРОПОЛЬ. В Приманьчской степи* 12 овцеводческих совхозов ведут сев озимых на целинных землях. Им предстоит засеять зерновыми около 62 тысяч гектаров против 14 тысяч в прошлом году.

Пять совхозов завершили

осенний сев. Он проведен исключительно узкорядным и перекрестным способами. После дождя на целинных землях Каменнобалковского совхоза появились прекрасные всходы озимой пшеницы.

ГОРОД—СЕЛУ

На вывозке зерна

Наступают завершающие дни хлебоуборки. Трудники полей прилагают все силы, чтобы вовремя и без потерь убрать урожай. Активно участвуют в хлебоуборочной кампании и трудящиеся нашего города.

Особенно большую помощь селу оказывают шоферы предприятий и учреждений города. На колхозных стоках скопились тысячи центнеров зерна, судьба которого зависит от своевременной транспортировки на государственные сыпные пункты. Понимая важность стоящих задач, десятки шоферов города после трудового дня выезжают на вывозку зерна из колхозов. Только в минувший выходной день ими вывезено сотни тонн зерна. Коллектив шоферов трес-

та № 46 вывез в этот день 217 тонн хлеба. По 15—20 тонн зерна вывозят ежедневно из колхоза им. Карла Маркса водители Петр Опарин, Василий Гоманюк, Егор Воронин, Георгий Чернокальский.

Ежедневно выезжают на транспортировку зерна из подшефных колхозов шоферы строительного монтажного управления Сергей Полуни, Дмитрий Поречный, Василий Курыников. В минувшее воскресенье они вывезли из колхоза им. Куйбышева около 50 тонн зерна.

Таких же успехов добиваются шофер-дорожной строительной организации Иван Артемьев, водители машин завода «Алтайсельмаш», Гастронома и другие.

И. КАШИРОВ.

Труд посланцев города

В колхозе «Путь к коммунизму» Егорьевского района хорошо работают посланцы города—шоферы и комбайнеры. Трудовой активностью отличаются шоферы тт. Карандаев (главвторчермет) и Шуганов (автотранспортная контора). Они ежедневно вырабатывают по две и более норм. Днем каждый из них бесперебойно обеспечивает вывозку зерна от комбайнов на ток, а в ночное время, отдохнув 3—4 часа, возят зерно на сыпной пункт на ст. Мамонтово. Их машины работают безотказно.

Самоотверженно трудится на уборке хлеба посланец Сталинграда комбайнер тов. Катунцев. На комбайне «Сталинец-6» он убирает за день 20—25 гектаров, намолачивая 350—400 центнеров зерна. Его агрегат работает бесперебойно. За время уборочной кампании не было ни одной поломки и простоя комбайна. Агрегат тов. Катунцева работает круглые сутки.

Н. ЖИЛИН,
политсрорганизатор комбайнового агрегата.

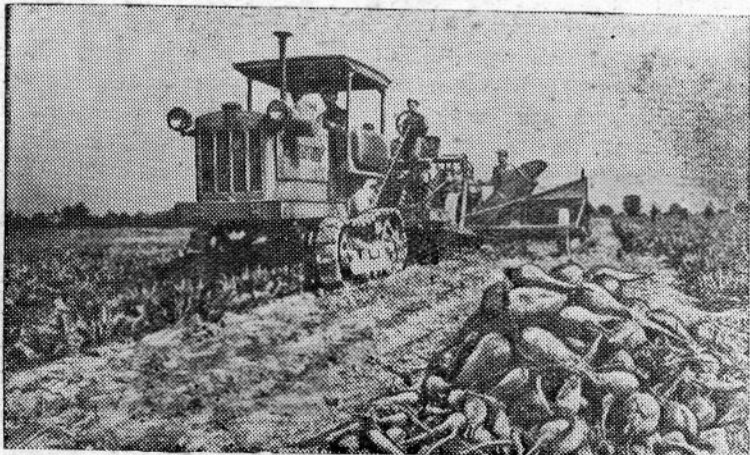
Так нужно помогать хлеборобам

Коллектив Рубцовского лесоторгового склада гордится своими посланцами, которые оказывают помощь селу. Бригада столяров, возглавляемая Григорием Ивановичем Перциным, трудится на полях в колхозе им. Дзержинского Угловского района. За месяц работы в колхозе столяры Василий Дмитриевич Ларичев, Федор Иванович Сухотерин, Василий Александрович Окшин и Василий Иванович Молчанов выработали по 150 трудодней.

В колхозе «Красный борец» Рубцовского района по 120 тру-

додней выработали токарь Михаил Пермяков, Василий Краснов, комсомолец Евгений Орехьев, Василий Павлов и другие.

Высокопроизводительно трудится в эти дни шофер лесоторгового склада Степан Романович Текутнев. За 15 дней им вывезено из колхозов около 800 центнеров зерна. Ежедневно, окончив смену, он отправляется на вывозку зерна с колхозных стоков.

П. ШАПОШНИКОВ,
директор лесоторгового склада.

ВИННИЦКАЯ ОБЛАСТЬ. В числе первых в области приступил к копке и вывозке сахарной свеклы колхоз «Перше травня» Тывровского района.

На снимке: уборка сахарной свеклы комбайном СКЕМ-3 в колхозе «Перше травня». Ведет агрегат тракторист Тывровской МТС И. Г. Передерий.

Фото Е. Копыта.

Прессклише ТАСС.

Н. А. Островский

(К 50-летию со дня рождения)

Писатель Николай Островский—пламенный борец за коммунизм. Его героическая жизнь и творчество имеют огромное общественное значение. Жизнь Островского может служить ярким примером советского патриотизма, беззаветного служения великому делу коммунизма. «Самое прекрасное для человека,—говорил Н. А. Островский,—всем созданным тобой служить людям и тогда, когда ты перестанешь существовать».

Любовь к Родине и ненависть к врагам, целеустремленность и твердость характера—все это воспитала в нем партия: «Я как-то рос с нею,—писал Н. Островский.—Она боролась, напрягая все свои силы, она росла, крепла и сметала со своего пути все препятствия. Так же делал и я. Я—маленькая дождевая капля, в которой отобразилось солнце партии».

Произведения Н. А. Островского «Как закалялась сталь» и «Рожденные бурей» повествуют о героической борьбе трудящихся за светлое будущее, рассказывают о рождении человека нового, социалистического общества.

Роман «Как закалялась сталь» привлек внимание миллионов читателей. «Программой жизни», «учебником новой морали», «историей комсомола» называют читатели эту книгу. Ее герой Павел Корчагин, носитель лучших черт советского молодого человека, стал любимым героем нашей молодежи и передовой молодежи зарубежных стран.

Николай Островский родился 29 сентября 1904 года. Детство писателя прошло в условиях царской России. Он рано испытал всю тяжесть капиталистического труда. Позднее он вспоминал: «Мы... еще детьми попадали под капиталистический гнет, и вместо радостной юности, радостного детства нас ждал изнурительный капиталистический труд от утра до поздней ночи буквально за кусок хлеба».

Отец будущего писателя Алексей Иванович Островский был сезонным рабочим винокуренного завода и часто оставался без работы. Заботы о семье падали главным образом на плечи матери—Ольги Осиповны, зарабатывавшей стиркой белья и мытьем полов. Старшие дети—брат Дмитрий и сестры Надежда и Екатерина помогали отцу и матери сводить концы с концами. Дмитрия родители отдали в слесарную мастерскую. Сестры пошли батрачить к польскому пану, в имени которого работало почти все село.

Еще мальчиком при спасении арестованного петлюровцами Передерейчука Островский проявил стойкость, мужество и находчивость. Когда Передерейчука вели в тюрьму, Коля Островский неожиданно напал на конвоира. Выданный предателем, он сам попал в руки петлюровцев и был брошен в застенки. Палачи требовали от него сведений о местонахождении ревкома. Однако врагам не удалось вырвать у него признание. Его

били, над ним издевались, но он твердил одно: «Умру, а не выдам».

Островский рано вступил на путь революционной борьбы. Весной 1918 года, когда Шепетовка находилась в руках немецких оккупантов, четырнад-

Н. А. Островский
(1904—1954 гг.)

цатилетний подросток помогал подпольной организации партии.

По заданию ревкома Островский расклеивал по городу листовки, которые призывали к беспощадной борьбе с контрреволюционерами и немецкими оккупантами.

Весной 1919 года в Шепетовке снова была восстановлена Советская власть и местная партийная организация вынесла решение о создании комсомольской организации. Николай Островский одним из первых вступил в комсомол. Это было 20 июля 1919 года. Вступление в молодежную организацию было большим и никогда не забываемым моментом в жизни Островского.

Написать книгу, рассказать в ней о великих боях в дни Октября, в годы гражданской войны, показать, в каких невыносимо трудных условиях народ под руководством партии, победив внешних и внутренних врагов, восстанавливал хозяйство страны, показать нового, советского молодого человека—вот о чем мечтал, чем жил тогда Островский.

...Но удар, постигший Островского, ставит работу над задуманной повестью в исключительно трудные условия. Весной 1928 года у Островского обостряется болезнь глаз, которая, быстро прогрессируя, приводит к полной слепоте. Только исключительная воля Островского могла заставить его продолжать работу и довести ее до конца. «Большевик может работать, пока у него стучит сердце»,—говорил он.

К лету 1930 года он вплотную подошел к работе над романом. К этому времени был окончательно продуман план, выношены образы.

В начале сентября 1930 года Островский писал П. Н. Новикову: «У меня есть план, имеющий целью наполнить жизнь содержанием, необходимым для оп-

равдания самой жизни. План этот очень трудный и сложный».

В ноябре 1931 года Островский закончил первую часть романа «Как закалялась сталь». С апреля 1932 года роман стал печататься в журнале «Молодая гвардия», а в октябре того же года книга вышла отдельным изданием.

«Дверь жизни широко распахнулась передо мной,—радо-стно восклицает Островский.—Моя страстная мечта—стать активным участником в борьбе—существилась... Пожмите крепко мои руки, товарищи!.. Слышите, как горячо стучит мое сердце?»

В июне 1933 года роман «Как закалялась сталь» закончен, а в октябре 1934 года вторая часть книги вышла в свет.

«Сталь закаляется при большом огне и сильном охлаждении. Тогда она становится крепкой и ничего не боится. Так закалялось и наше поколение в борьбе и страшных испытаниях и училось не падать перед жизнью».

Высокие принципы коммунистической этики нашли свое выражение в поведении героев романа «Как закалялась сталь». «Самое дорогое у человека—это жизнь,—размышляет Павел, стоя у могилы героически погибших комсомольцев Шепетовки.—Она дается ему один раз, и прожить ее надо так, чтобы не было мучительно больно за бесцельно прожитые годы, чтобы не жег позор за подленькое и мелочное прошлое и чтобы, умирая, смог сказать: вся жизнь и все силы были отданы самому прекрасному в мире—борьбе за освобождение человечества».

Творчество Островского пользуется огромной популярностью как у нас в СССР, так и за рубежом. Произведения Н. А. Островского выходят громадными тиражами. На 1 января 1954 года роман «Как закалялась сталь» издан в СССР на 48 языках. Тираж выражается в огромной цифре 4 788 100 экземпляров. За границей книга издана в 26 странах, в том числе в странах народной демократии в 70 изданиях. Роман «Рожденные бурей» издавался в СССР 128 раз. Он переведен на 38 языков народов нашей страны. Тираж романа 3 миллиона 220 тысяч экземпляров. За границей роман «Рожденные бурей» вышел в 31 издании в 13 странах, в том числе 25 изданий—в странах народной демократии.

Пламенный борец за мир, за коммунизм, Островский помогает советским людям строить коммунистическое общество. В произведениях Н. А. Островского они находят ответы на многие волнующие их вопросы строительства новой жизни. Книги Н. А. Островского воспитывают патриотизм, отвагу, готовность биться против врагов нашей Родины.

Имя Николая Островского звучит повсюду, как символ борьбы за мир, за счастье, за дружбу народов.

За достойную встречу Великого Октября

* * *

Передовая колонна паровозников

От водителя локомотива зависит в первую очередь обеспечение бесперебойного продвижения грузов, выполнение графика движения поездов по участку.

Чтобы обеспечить выполнение и перевыполнение всех производственных измерителей, машинисты нашей колонны уделяют большое внимание уходу за паровозами. Поэтому все локомотивы колонны находятся в хорошем техническом и тепло-техническом состоянии. Сейчас большинство паровозов подготовлено к работе в зимних условиях. Три месяца подряд колонна держит первенство в социалистическом соревновании. Только в августе сэкономлено около 42 тонн топлива, на 0,4 километра перевыполнена техническая скорость, проведено 92 тяжеловесных поезда, много сокращен суточный оборот паровозов.

В этом месяце паровозники работают не снижая темпов. В первые дни сентября проведено 28 тяжеловесов, перевыполняется техническая скорость.

Паровоз СО № 19—374, где старшим машинистом тов. Горелов, по праву считается лучшим в депо. Бригада систематически водит тяжеловесные поезда, перевыполняет среднесуточный оборот паровоза. Паровоз полностью подготовлен к работе в зимних условиях.

Хорошо работает комсомольско-молодежная колонна паровоза СО № 19—889 (старший машинист тов. Виктор, машинист тов. Поляков). В сентябре проведено 7 тяжеловесов. За перевыполнение всех производственных измерителей члены этой бригады награждены почетными грамотами ЦК ВЛКСМ.

С. ОСИПОВИЧ,
машинист-инструктор.

На строительстве дорог

Быстро и плавно мчатся по недавно вымощенному Ново-Егорьевскому тракту автомашины, доверху нагруженные зерном. На новой дороге теперь уже не задержится в грязи машина, не вытряхнется из кузова пшеница.

Славно потрудились на строительстве дороги бригады мостовщиков тт. Коробаева и Бобровского. Августовское задание они выполнили на 187 процентов. На 160 процентов выполнила план прошлого месяца бригада тов. Алиева. В сентябре эти бригады имеют такие же высокие показатели.

Самоотверженно трудятся на строительстве дорог мостовщики тт. Вебер, Зубан, Клоус и Кадочников, подсобные рабочие тт.

Буркан, Асмус, Невежина, Ляхова и Ломакина.

Включившись в предоктябрьское соревнование, строители взяли на себя обязательство—в ближайшие сроки закончить мощение тракта и дороги по улице Арычной.

Большим тормозом в работе мостовщиков является несвоевременное обеспечение объекта бутовым камнем и песком. Особенно плохо обстоит дело со строительным материалом в сентябре. Бывают дни, когда строители дороги по этой причине простаивают, несмотря на прекрасную погоду. Так, например, 20 сентября бригада тт. Бобровского простояла более трех часов, бригада тов. Коробаева простояла более часа.

С. ДЫННИК.

Большие обязательства

Обширная номенклатура деталей штампуются в кузнечном цехе Алтайского тракторного завода имени М. П. Калинина. Заготовки из кузнечного цеха обрабатываются на механических участках во многих цехах завода. Поэтому работа кузнецов в немалой степени влияет на ритмичность выпуска тракторов и запасных частей для сельского хозяйства.

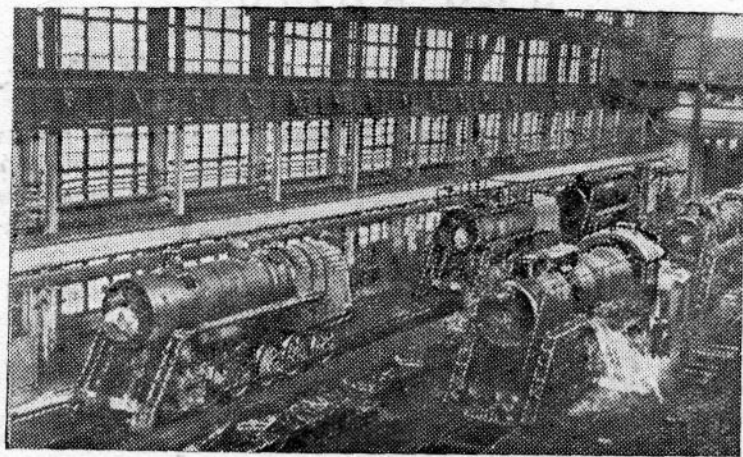
Это требует от кузнечного цеха безусловного выполнения суточных графиков, ритмичного выпуска продукции в заданном объеме.

Для выполнения повышенного плана кузнецы широко развернули соревнование за рост производительности труда. По итогам межзаводского социалистического соревнования за прошедшие три дня коллективу нашего цеха вручено переходящее красное знамя.

В честь приближающегося всенародного праздника Великого Октября кузнецы приняли на себя обязательство выполнить одиннадцатимесячную программу к 7 ноября и на 5 процентов повысить производительность труда. Слова кузнецов не расходятся с делом. По полторы нормы в смену выполняют ежедневно бригады штамповщиков тт. Будцева и Воробьева. Высокопроизводительно трудится участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки штамповщик Семен Петров.

В настоящее время на всех производственных участках кузнечного цеха ширится борьба за выполнение и перевыполнение социалистических обязательств, принятых в честь 37-й годовщины Октября.

В. ИВАНОВ,
секретарь партийного бюро
кузнечного цеха АТЗ.



ВОРОШИЛОВГРАД. Коллектив паровозостроительного завода имени Октябрьской революции по итогам работы за второй квартал во Всесоюзном социалистическом соревновании занял первое место и завоевал переходящее Красное знамя Совета Министров СССР. Сейчас паровозостроители приступили к серийному изготовлению мощных товарных локомотивов марки «ЛВ». До конца года коллектив завода выпустит десятки таких паровозов.

На снимке: в паровозосборочном цехе.

Кружки художественной самодеятельности

Художественная самодеятельность предприятий свидетельствует о возросшей духовной культуре трудящихся. Только на Алтайском тракторном заводе в прошлом году в кружках художественной самодеятельности участвовало свыше 500 человек. Не меньше число желающих принять участие в работе различных кружков насчитывается и в текущем году. В настоящее время при клубе завода вновь организовано несколько кружков. Начались занятия хорового кружка, руководимого Николаем Васильевичем Мухиным, танцевального коллектива — руководителем Михаил Лазаревич Мор-

голин, эстрадный оркестр и другие.

К 37-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции кружки художественной самодеятельности готовят новую интересную программу. На занятиях драматического кружка репетируется пьеса Ю. Принцева «Всадник, скачущий впереди». Роль главного действующего лица исполняет диспетчер пресового цеха Николай Коробин. В пьесе участвует кочегар теплоэлектроцентрали тов. Золотавин, мастер тов. Фрейдлин, рабочий конного двора тов. Петров и другие.

Первенство города по шахматам

26 сентября состоялся третий тур городского шахматного турнира на первенство города.

Второразрядник Челини выиграл у перворазрядника Бальмонта, Кругов добился победы над Небольсиним, Пронович проиграл Труфакину. Партия Шевель—Попов закончилась победой Попова, перворазрядник Новиков признал себя побежденным в партии с второразрядни-

ком Радченко. Мартюшов выиграл у Пьянова, Лубьев проиграл Захарову, Скляр—Наму. Вничью закончилась партия Проппин—Рамм.

После трех туров впереди идут Рамм, Проппин, Труфакин и Попов, набравшие по 2,5 очка. По два очка имеют Кругов и Захаров. Челини и Нам имеют по полтора очка.

Ю. ИГНАТЬЕВ.

Пионеры, за работу!

Полгода прошло с тех пор, как XII с'езд ВЛКСМ наметил пути перестройки всей пионерской работы. С'езд внес много нового в жизнь пионерских дружин. Поэтому каждая пионерская дружина в основу своей работы должна положить решения с'езда.

В школах города закончились отчеты и выборы нового пионерского актива. На отчетно-выборных собраниях звеньев, отрядов, дружин пионеры припомнили все интересное, сделанное в прошлом учебном году и летом. Пионеры школ №№ 1, 9, 4 вспомнили свои летние походы, экскурсии. Ребята железнодорожной школы № 112 на сборе дружины говорили о работе городского пионерского лагеря.

Но не только о хорошем говорили ребята на собраниях. Они припомнили, что мало в прошлом учебном году проводилось экскурсий, знакомств с лучшими производителями предприятий, мало разучивали пио-

неры игр, песен, не работали кружки «Умелые руки» и многое другое.

Здесь же, на собраниях, намечались планы работы в этом году. Пионеры 3 класса школы им. Пушкина решили сходить на экскурсию в типографию, посмотреть как печатаются газеты, провести футбольную встречу с пионерами 4-го класса. Пионеры школы № 117 готовятся к организации живого уголка. Учащиеся школы № 17 организуют работу технических кружков. Вот это и есть истинные живые пионерские дела.

Долг старших пионерских вожатых и учителей умело обобщать все желания и стремления пионеров в единый, конкретный план и превратить его в жизнь.

В резолюции XII с'езда комсомола о работе пионерской организации говорится: «С'езд считает, что одним из серьезных недостатков в деятельности пионерской организации является нарушение принципа самостоятельности в работе дружин

и отрядов». Вот над этим следует прежде всего задуматься каждому пионерскому вожатому. Ведь самодеятельность, развитие инициативы детей — основной закон пионерской работы. Больше доверия ребятам! Смелее поручайте им различные пионерские дела, развивайте инициативу детей в пионерской работе. Но развитие самостоятельности не заключается в самостоятельном составлении доклада, в учете успеваемости в отряде, в заучивании той или иной шпаргалки, написанной старшими, а в живой интересной жизни дружины: в тимуровских делах, в общественном труде, в работе технических кружков, в товарищеской поддержке друг друга в учебе и работе.

Пионервожатый должен хорошо познакомиться с каждым пионером. Он обязан знать о нем все: как учиться, что его интересует, какие имеет склонности и в зависимости от этого дать пионеру то или иное поручение. Для этого вожатый, особенно новичок, должен побеседовать с учителями, классными руководителями своей шко-

лы, сходить в те школы, откуда пришли ребята. Но этого пока еще не сделала ни одна старшая пионервожатая школы.

С'езд комсомола призвал юных пионеров «активно участвовать в общественной работе и общественно-полезном труде». Поэтому могут ли пионеры быть настоящими ленинцами, не принимая активного участия в общественно-полезных делах?

Конечно, нет. Пионер должен быть застрельщиком любого полезного начинания. Общественные дела нужно найти для пионеров каждой дружины, каждого отряда.

Сейчас учащиеся школ оказывают большую помощь в уборке урожая. Учащиеся железнодорожных школ работают на ремонте своего клуба. Хорошую инициативу проявили ребята школы № 17. Они очистили тротуары около школы, привели в порядок школьный двор. Пионеры школы № 19 оборудуют школьную мастерскую. Много полезных дел вокруг!

Очень плохо, что в оборудовании школьных мастерских, предметных кабинетов и пио-

нерских комнат многие пионерские организации школ еще не принимают участия. Прошел месяц учебы, а в школах им. Пушкина, №№ 7, 9, 17 и ряде других пионерские комнаты, школьные мастерские и предметные кабинеты все еще не оборудованы.

Душа всей пионерской работы, незаменимый друг и советчик ребят—старший пионерский вожатый. От его настойчивости, энергии и любви к делу зависит успех пионерской работы. Ближайший помощник вожатого—пионерский актив.

Каждый пионерский вожатый, каждый пионерский отряд, звено, дружина в этом учебном году должны наиболее интересно и содержательно организовать всю пионерскую работу. Дело чести каждого комсомольского, пионерского активиста претворить в жизнь решения XII с'езда комсомола, добиться коренного улучшения пионерской работы в школах города.

В. ВАСИЛЬЧЕНКО,
секретарь ГК ВЛКСМ
по школам.

НАМ ПИШУТ

Улучшить работу чайной № 1

—Ну, сколько же можно ждать?

—Послушайте, я опаздываю на работу!

—Когда же обслужите? У меня машина с грузом простаивает!

Подобные возгласы раздаются то за одним, то за другим столом чайной № 1 Рубторга.

—Вы что не видите, что я занята!—резко обрывает посетителя официантка, медленно идущая по залу.

Такие сцены в чайной № 1 можно наблюдать ежедневно.

Чайная стоит в центре города, и ее услугами пользуются многие трудящиеся. Но встречаются посетители не приветливо. Официантки обслуживают очень медленно и некультурно. В ожидании обеда люди подолгу просиживают за столами, теряя ценное время.

Несмотря на то, что произведен ремонт, в чайной не создано настоящего уюта. В обоих залах грязно. Официантки работают в фартуках сомнительной чистоты. Вместо белых косынок на головах у них домашние платки. Пища зачастую подается холодная и невкусная.

Для пользования посетителями в чайной имеется умывальник, но помыть руки здесь не всегда можно, так как воды в умывальнике не бывает.

Нет порядка и в буфете. Буфетчица тов. Остапенко плохо моет бокалы и стаканы, часто в холодной воде. Вместо того, чтобы систематически расширять ассортимент холодных закусок, буфетчица тов. Остапенко и заведующая чайной тов. Иванова заботятся о том, чтобы побольше реализовать пива и водки.

Когда привозят пиво, чайная

превращается в пивную, и тогда посетителю трудно пообедать. Работники чайной в первую очередь обслуживают любителей пива.

—Почему такой распорядок?—справедливо возмущаются посетители.

—Видите ли, это во избежание скандалов,—объясняет тов. Иванова.—Ньяному ведь море по колено.

О бескультурье в чайной, о грубости официанток, о медленном обслуживании посетителя красноречиво рассказывает книга жалоб и предложений. Она большая по объему, но грязная и неопрятная.

Почти половина ее листов повествует о грубом и нетактичном поведении официантки Евдокии Конахиной. Посетители в своих жалобах указывают, что Конахина обслуживает медленно и по выбору, во время работы занимается посторонними разговорами, путает блюда, грубит.

На каждой странице книги с левой стороны излагается жалоба, с правой—опровержение. Кто пишет это опровержение—неизвестно.

А поверх всего этого размашистым почерком наложены краткие резолюции заведующей чайной т. Ивановой: «Читала» и все.

Мер для устранения недостатков, изложенных в жалобах, т. Иванова не принимает. И старые жалобы появляются в новых вариантах.

Надо резко перестроить работу чайной № 1 и добиться, чтобы она стала одним из лучших культурных предприятий общественного питания города.

Ив. КАМУЗ.

Грубость и невнимательность

У окна № 3 городского почтового отделения, где производится прием заказных писем и бандеролей, выдача писем «до востребования», выстроилась длинная очередь клиентов. Кассир Шихова сосредоточенно считает деньги, поплеывая на пальцы.

—Скажите, вы скоро кончите считать?—спрашивает один из клиентов.

—Как сосчитаю, так и кончу,—грубо отвечает Шихова.

—Но ведь до конца рабочего дня осталось 30 минут,—гово-

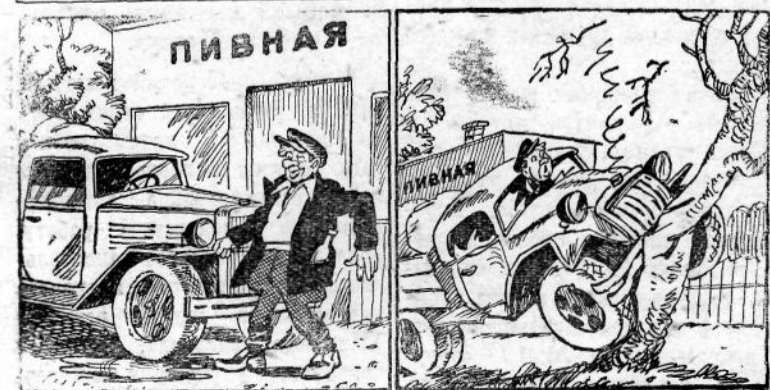
рит возмущенный таким ответом клиент.

—Не мешайте мне считать деньги!—опять последовал резкий окрик кассира.

Большинство клиентов, простояв в очереди по 10—15 минут, вынуждено было уйти. Только за 15 минут до окончания рабочего дня Шихова начала принимать клиентов.

Грубостью и невнимательностью к клиентам, отличается кассир Шихова. Но эти два качества не совместимы со званием советского служащего.

А. МАТВЕЙКО.



Собравшись в рейс, Напился водки...

И был тот рейс Весьма короткий.

На естественно-научные темы

В центре Арктики

Весной нынешнего года советской высокоширотная экспедиция высадила в Центральной Арктике две постоянные научные станции. Скоро исполнится полгода с тех пор, как отважные ученые обосновались на дрейфующем льду. За прошедшее время обе станции переместились в Северном Ледовитом океане на большие расстояния.

Как протекал до сих пор их дрейф?

Научная станция «Северный полюс-3» была создана, как известно, на 86 градусе северной широты и 175 градусе 45 минуте западной долготы. При ее высадке предполагалось, что она пройдет над подводным хребтом имени М. В. Ломоносова, достигнет района Северного полюса. Прогнозы советских ученых блестяще оправдались. Лыдина, на которой находится станция, действительно пересекла подводный хребет имени М. В. Ломоносова, а в конце августа прошла в каких-нибудь двадцати километрах от полюса. В середине сентября станция находилась примерно на 89 градусе 30 минут северной широты и 80 градусе западной долготы.

Высадка другой станции—«Северный полюс-4» произошла в пункте 75 градуса 48 минут северной широты и 175 градуса 25 минут западной долготы. Сейчас она достигла района так называемого «полюса относительной недоступности». В середине сентября станция оказалась в тысяче километров от берегов Советской Чукотки, в пункте примерно 79 градуса 40 минут северной широты и 176 градуса 30 минут восточной долготы.

В отдельные периоды дрейф станции протекал по-разному. Лыды двигались в различном направлении, их перемещение то ускорялось, то замедлялось. В июле, например, станция «Северный полюс-4» оставалась в одном и том же районе. Зато в августе под влиянием циклонов, сильных южных ветров дрейф резко ускорился. В отдельные дни станция дрейфовала со скоростью свыше шести морских миль в сутки (морская миля равна 1.852 метрам).

На обеих дрейфующих станциях по широкой программе ведутся научные исследования Центрального полярного бассейна. Советские экспедиции в Арктике в послевоенные годы, дрейфующая станция «Северный полюс-2» (1950—1951 гг.) и, наконец, высокоширотная воздушная экспедиция весной нынешнего года ознаменовались новыми крупнейшими открытиями. Установлено, что Северный Ледовитый океан разделен подводным хребтом имени М. В. Ломоносова на два относительно обособленных бассейна: Атлантический (к западу от хребта) и Тихоокеанский (простирающийся к востоку от хребта). В настоящее время дрейфующая станция «Северный полюс-3», пройдя над подводным хребтом, перешла из Тихоокеанского в

Атлантический бассейн Северного Ледовитого океана. А станция «Северный полюс-4» продолжает исследования в Тихоокеанском бассейне океана.

Программа научных исследований на обеих станциях чрезвычайно обширна. Регулярно производятся гидрологические наблюдения. Ежедневно, а нередко и несколько раз в сутки, измеряется глубина океана. Получены ценные данные о рельефе дна. Гидрологи станции «Северный полюс-3» выяснили, что подводный хребет имени М. В. Ломоносова состоит не из одной гряды гор, а имеет отроги. Со дна океана берутся пробы грунта. Измеряется температура воды на различной глубине, исследуются морские течения. Анализу подвергается физико-химический состав воды.

Непрерывно ведутся метеорологические наблюдения. Восемь раз в сутки с обеих дрейфующих станций на Большую землю передаются сводки о погоде. Изучаются не только приземные слои воздуха, но и стратосфера. С этой целью систематически выпускаются радиозонды. За пять месяцев аэрологи станции «Северный полюс-4» подготовили и выпустили триста радиозондов.

На обеих дрейфующих станциях ученые наблюдали интересный процесс ежегодного «омолаживания» льда за счет стайвания его верхнего слоя и нарастания нижнего слоя. Эти наблюдения продолжаются.

Не прекращаются исследования животного мира океана. Выявлено большое разнообразие форм живых организмов, населяющих толщу океанских вод и дно океана. Например, в те дни, когда станция «Северный полюс-3» находилась на 88 градусе северной широты, были взяты пробы воды с 21 горизонта—от поверхности до самого дна. И каждая проба воды была исследована микробиологами. Ученые как бы опустили с микроскопом в глубины океана. Выяснилось, что нет такого слоя воды, где бы отсутствовали живые организмы.

Научные наблюдения производятся не только на самих станциях. Исследованиями охвачена широкая полоса по обе стороны от льдин, на которых дрейфуют научные городки. Такие наблюдения осуществляются с помощью вертолетов, которые есть на обеих станциях.

Вот как описывает одно из научных путешествий на вертолете заместитель начальника станции «Северный полюс-4» гидролог А. Дралкин: «Как только погода стала улучшаться, мы быстро погрузили на

вертолет необходимое снаряжение. Мы покинули свой лагерь, взяв курс на восток. В полете, как и на льдине, у каждого своя работа. Молодой гидролог Извеков внимательно наблюдает за ледяным покровом, время от времени фотографирует характерные ледяные образования. Бортмеханики Прохоров и Горохов зорко следят по приборам за работой и состоянием материальной части вертолета... Вот штурман Черногорский сообщает нам, что вертолет прибыл в намеченный для проведения исследования пункт. Под нами—большое поле старого льда. Пилот Мельников выбирает на нем наиболее удобное место и плавно приземляет машину.

Мы выходим из вертолета. Все с невольным восхищением смотрит вокруг. Нашему взору открывается удивительный по своей красоте ледяной пейзаж. Но долго любоваться окружающей картиной некогда: скорей за работу! Устанавливаем лебедку, измеряем глубину океана, берем пробы воды... Вот вся программа работ в этом пункте выполнена. Научное оборудование быстро грузим обратно в вертолет. Машина поднимается вверх и ложится на курс—к месту следующей высадки на лед. Спустя несколько часов наша группа возвращается на станцию с интересными материалами, характеризующими ранее неизведанный район Северного Ледовитого океана.

В суровых условиях живут и трудятся смелые исследователи. В районах, где дрейфуют станции, начинается долгая полярная ночь. Ученые не увидят солнца около шести месяцев. К арктической зиме коллективы обеих станций подготовились заблаговременно. Передвижные домики и палатки тщательно утеплены. Оборудованы бани и другие вспомогательные помещения. На каждой станции отромонтированы трактор и автомобиль. Износившиеся части машин заменены новыми, доставленными с Большой земли. Радисты проложили электрические линии. В домиках, палатках—обилие электрического света. На рабочих площадках установлены фонари и небольшие прожектора. Это облегчит работу в условиях полярной ночи.

Исследователи хотя и находятся далеко в океане, но не чувствуют себя оторванными от родной земли. К ним регулярно совершают рейсы самолеты. Родина обеспечила полярников всем необходимым для жизни и плодотворной работы во льдах океана.

В. ВАВИЛОВ.

Зам. редактора Н. ИВАНОВ.

Рубторг производит набор учеников на курсы продавцов промтоварных отделов. Срок обучения один год в г. Барнауле.

Лица, желающие поступить, должны иметь среднее образова-

ние. Стипендией и жилищной площадью обеспечиваются.

Начало занятий с 1 октября 1954 года.

Обращаться: г. Рубцовск, ул. Ленина, 164, отдел кадров.