

# КОММУНИСТИЧЕСКИЙ ПРИЗЫВ

Орган Рубцовского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся Алтайского края

№ 113 (3282) | пятница, 24 сентября 1954 г. | Цена 15 коп.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПО СССР (1 стр.).  
И. Пустынников.—Водители (2 стр.).  
Н. Алешин.—Помощь оказали горожане (2 стр.).  
ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ—В ШИРОКИЕ МАССЫ. Сокращаем вспомогательное время, повышаем производительность труда (2—3 стр.).  
Вяч. Чуев.—Безответственное отношение к важному делу (3 стр.).  
ЗА ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ. И. Белянский.—Трудовая победа чугу-

нолитейщиков. М. Новина.—Выполняют по две нормы (3 стр.).  
НАМ ПИШУТ (4 стр.).  
Празднества в Пекине по случаю принятия Конституции КНР (4 стр.).  
За принятие Китайской Народной Республики в ООН (4 стр.).  
Митинг и демонстрация в Лондоне (4 стр.).  
Успех советского павильона на Венской осенней ярмарке (4 стр.).

## Боевые задачи многотиражных и стенных газет

В уборке урожая и хлебозаготовках наступил решающий момент. В эти страдные дни от трудящихся города и села, требуется огромное трудовое напряжение с тем, чтобы как можно быстрее завершить уборку обильного урожая и вывезти хлеб в государственные закрома.

Каждый рабочий, инженерно-технический работник, служащий, домохозяйка должны проникнуться чувством глубочайшей ответственности за судьбу урожая, за хлеб. Сейчас вместе с хлеборобами на полях трудятся тысячи горожан, круглосуточно работают на вывозке хлеба водители автомашин.

Исключительно большая роль в этом общегосударственном деле принадлежит многотиражным и стенным газетам промышленных предприятий города. Задача состоит в том, чтобы повседневно и глубоко освещать на своих страницах самую актуальную тему дня—помощь заводу селу. Содержательно и ярко рассказывать о передовых людях-патриотах — рабочих и служащих, домохозяйках, самоотверженно работающих на уборке урожая.

Очень важно, чтобы все рабочие и служащие уяснили себе, что уборка урожая и хлебозаготовки являются сейчас первостепенным общенародным делом. От своевременной уборки урожая и вывозки зерна на государственные элеваторы зависит материальное благосостояние не только колхозников, но и трудящихся города. Чем больше хлеба в закромах государства, тем больше сельскохозяйственных продуктов, тем больше товаров народного потребления в городе.

За время уборки хлебов многие трудящиеся предприятий и учреждений города, работая на полях вместе с хлеборобами, зарекомендовали себя настоящими патриотами. Своим самоотверженным трудом они внесли

с хлеборобами Алтая в общенародное дело сбора 400 миллионов пудов зерна и свою значительную долю труда.

На протяжении продолжительного времени многие шоферы предприятий и учреждений города, отработав дневную смену на своем заводе, в ночное время работают на вывозке зерна. Шоферы цеха безрельсового транспорта АТЗ Федор Петрович Митин и Иван Филонов вывезли таким образом тысячи центнеров зерна. Разве это не самоотверженный труд?!

Стоит, однако, сказать, что многотиражные газеты таких крупных предприятий, как завода «Алтайсельмаш» — «Алтайский машиностроитель», многотиражная газета железнодорожного узла «Стальной путь» очень бледно и скупо освещают на своих страницах вопросы помощи трудящихся предприятий селу. Так, например, многотиражка железнодорожного узла «Стальной путь» ограничивается публикацией на эту тему маленьких и крайне невыразительно написанных информационных. А ведь не кто иной, как железнодорожники (коллектив паровозного депо) явились инициаторами выезда на полевые работы после трудового дня. Это было в начале сентября. И тогда редактор газеты «Стальной путь» тов. Кессельман выступил с информацией в 25 строк, рассказав коротко об инициативе паровозников. Но после этого он почему-то не нашел нужным сообщать своим читателям о патриотическом почине паровозников.

Глубокое и всестороннее освещение вопросов помощи предприятий города селу является для многотиражных и стенных газет сейчас боевой задачей. Всей своей деятельностью они призваны мобилизовать рабочих и служащих на активное участие в уборке урожая, на быстрейшую вывозку хлеба в государственные закрома.

### Заготовка дикорастущих фруктов

ХАДЫЖЕНСК (Краснодарский край). Работники заготовительной конторы Нефтегорского райпотребсоюза развернули массовую заготовку дикорастущих фруктов. Для сушки их оборудовано и арендовано 38 сушилок.

Райпотребсоюз уже заготовил 32 тонны сухих груш. В сентябре кооператоры отгрузят 14 вагонов сушеных дикорастущих фруктов Орловскому облпотребсоюзу, торговой сети Донбасса и промышленных центров Сибири.



### На строительстве Ярославского порта

ЯРОСЛАВЛЬ. На обоих берегах Волги ниже Ярославля идут работы по сооружению мощного механизированного порта. Вдоль правого берега на несколько сот метров протянулась металлическая шпунтовая стена—основа будущей причальной стенки центрального грузового района. Бульдозеры, грейдеры, автосамосвалы работают на планировке набережной. Растут корпуса механической мастерской, складов для приемки и хранения грузов. Ведется подготовка к прокладке автомагистрали от порта до города, а также железнодорожной ветки. Для работников порта строятся жилые дома.

На левом берегу—площадка грузооператорского района. Недалеко время, когда здесь, у причальной стенки, будут одновременно обрабатываться пять—шесть судов.

Соревнуясь за досрочное выполнение плана и высокое качество работ, строители порта систематически перевыполняют задание. В первой половине сентября они перевыполнили задание на двадцать процентов.



Курганская область. Сотни работников сельского хозяйства со всех концов страны приезжают в колхоз «Заветы Ленина» Шадринского района для ознакомления с новым способом обработки почвы, предложенным знатным полеводом этого колхоза, лауреатом Сталинской премии Т. С. Мальцевым.

На снимке: Т. С. Мальцев показывает гостям из Харьковской области структуру почвы на одном из полей пшеницы, обработанных по его методу.

Фото С. Кропивницкого. Прессклише ТАСС



Самаркандская область. За выдающиеся успехи в развитии хлопководства и виноградарства колхоз имени Кагановича Самаркандского района выдвинут в число участников Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. В текущем году выращено в среднем по 240 центнеров винограда с гектара.

На снимке: колхозница М. Латыкова на сборе винограда.

### Сталинградский планетарий

СТАЛИНГРАД. 19 сентября состоялось торжественное открытие планетария. Этот планетарий—дар трудящихся Германской Демократической Республики трудящимся Сталинграда.

В полдень на площади перед планетарием, в конце улицы Мира, украшенной государственными флагами СССР и Германской Демократической Республики, состоялся многочасовой митинг. На нем с речью выступил руководитель прибывшей в Сталинград делегации трудящихся Германской Демократической Республики О. Гешке.

На митинге выступили также участник строительства планетария т. Бурухин, секретарь горкома комсомола т. Поляков, министр культуры РСФСР тов. Зуева, секретарь горкома партии т. Глебов.

### Продажа вареной кукурузы

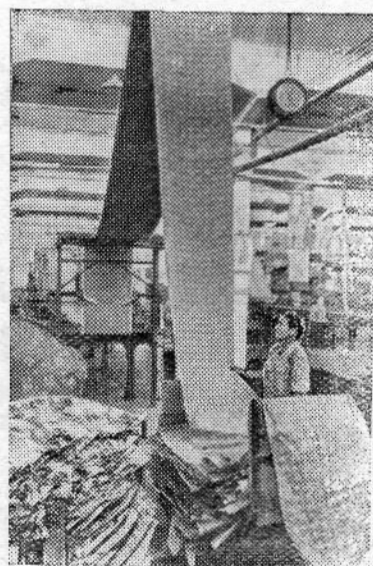
Ресторан «Украина» Ялтинского треста ресторанов Главкурортторга недавно приступил к продаже вареной кукурузы. Во время обеда официантка обходит зал ресторана с початками кукурузы на блюде. Посетители охотно ее покупают.

### Делегации Индии в Советском Союзе

ЛЕНИНГРАД. С большим интересом делегация студентов и преподавателей различных университетов Индии, возглавляемая директором Мирутского института профессором Мадан Мохан, знакомясь с деятельностью ленинградских высших учебных заведений.

Члены индийской делегации выезжали в Колтуши, где осмотрели лаборатории Института физиологии имени И. П. Павлова Академии наук СССР, побывали на стадионе имени С. М. Бирова, осмотрели коллекции Эрмитажа, совершили поездку в Петродворец.

Ректор Ленинградского университета, член-корреспондент Академии наук СССР А. Д. Александров устроил прием в честь делегации, на котором присутствовали преподаватели, студенты высших учебных заведений и представители общественности города. Прием прошел в теплой, дружеской обстановке.



Коллектив ташкентского текстильного комбината имени И. В. Сталина добивается новых успехов в социалистическом соревновании за дополнительный выпуск тканей на имеющихся производственных площадях. За семь месяцев этого года выпущено продукции сверх плана более чем на 11 миллионов рублей.

На снимке: в отделочном цехе ситцепечатной фабрики комбината.

Фото Л. Нортера. Прессклише ТАСС



# ВОДИТЕЛИ

Густой бас протяжного заводского гудка известил о конце смены.

—Весь день, как есть, прошел невидя. Машину даже не успел осмотреть,—подумал Федор Петрович Митин, притормозив у гаража свой ЗИС-50.

Затем его испещренное глубокими морщинами лицо высунулось из кабины, и сквозь приглушенный рокот моторов он окликнул своего товарища:

—Вдовин! Вдо-о-вин!

Вслед за этим жилистая рука Митина сделала для кого-то короткий взмах в сторону заводской проходной, и пыльный воздух одновременно пронзили два резких автомобильных сигнала. Выехав за территорию завода, автомашины на короткое время приостановились.

—Ну, Петр Маркович, сегодня из-за тебя малость задержка вышла. Обычно в половине шестого меня уже поджидают на току.

И действительно, с начала хлебоуборочной кампании трудно назвать день, в который бы шофер цеха безрельсового транспорта Алтайского тракторного завода Федор Петрович Митин не вывез на сыпной пункт с колхозных токов хотя бы одну машину зерна.

Когда выкраивает время для отдыха этот уже немолодой человек—неизвестно.

—Да, регламент не соблюдается. Урожай нужно спасти,—говорит шофер Петр Маркович Вдовин.—Вот взять, например, сегодня. Из колхоза приехали в шесть утра. С восьми и до конца смены перевозили с товарного двора прибывшие для завода грузы. А сейчас опять на отгрузку зерна из колхоза имени Чапаева.

Обычно Митин, окончив работу на заводе, сразу же, не заезжая в гараж, отправляется на колхозный ток. Сегодня, как всегда, диспетчер Трофим Куликов выдал ему суточный путе-

вой лист. Бензобак заправлен на 200 километров. В своей машине он уверен. Недаром же она прошла у него более ста тысяч километров без капитального ремонта. Но к гаражу все-таки пришлось подехать. Шофер Вдовин изъявил желание вывезить с ним зерно после работы, но с дорогами на бригады он еще не знаком.

Шумят, облетая листьями, старые осины на берегу реки Алей. Низко кланяется белый, словно обсыпанный серебром, ивняк. Прогромыхав по досчатому настилу моста, тяжело груженная машина направляется на сыпной пункт. Первые рейсы с зерном Митин совершает в Мамонтово. Туда ближе расстояние да и посвободнее с разгрузкой. Завершающим же рейсом Митин везет зерно на Рубцовский элеватор. Так поступает и большинство шоферов предприятий города.

...Выйдите ночью за город, пройдите на сыпные пункты, и перед вами откроется величественная панорама вдохновенного труда. Степной простор озарен сотнями огней, словно перед вами раскинулся неведомый город. Порою издали кажется, что огни неподвижны, но это впечатление обманчивое. Гудят сотни моторов. Это алтайский хлеб идет в государственные закрома.

Вот, пронизывая яркими лучами фар темноту ночи, идет машина за номером АБ-45-84. Плавное вращается баранка в чуткой руке шофера строительной организации Ивана Семеновича Артемова. Кроме него в кабине сидит и ревностно наблюдает за каждым поворотом дороги сопровождающая Галина Безина. Она—санитарка ветлечебницы и уже месяц работает в подшефном колхозе им. Пушкина. В руках у нее накладная на 32 центнера, выписанная заведующей током Анной Волковой.

Несмотря на усталость после трудового дня, Иван Артемов ежедневно приезжает на вывозку зерна. Только в минувшее воскресенье он вывез на своей машине около 20 тонн хлеба. А какие вороха еще остаются на току! Горы зерна!

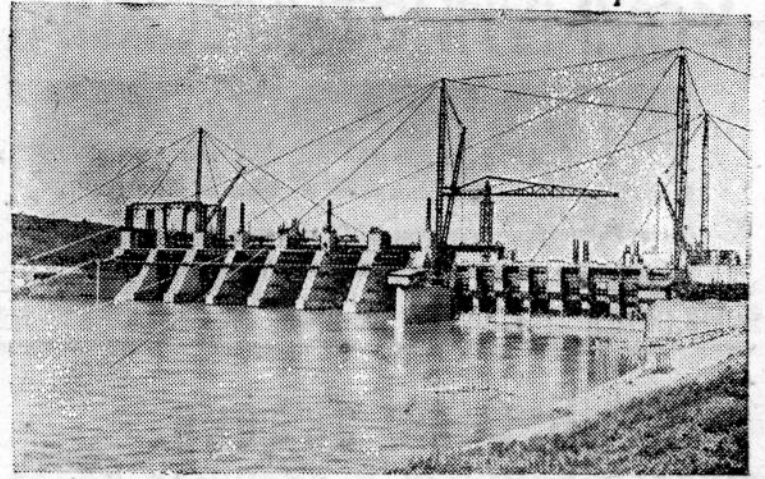
—Быстрее бы ссыпать,—говорит Иван Артемов.—И что за чертовщина? Часами стоишь на разгрузке. По чьей только вине получается такая бесцельная трата дорогого времени?

Навстречу вихрем летит автомашина ЗИС-5. Это возвращается с сыпного пункта один из лучших шоферов завода «Алтайсельмаш» Сергей Иванович Голубчиков. С начала хлебоуборки т. Голубчиков в нерабочее время вывез из колхоза им. Пушкина около 1000 центнеров зерна. К ночной вывозке зерна он тщательно и заблаговременно готовится. В обеденный перерыв осматривает мотор и ходовую часть автомашины. Недаром же он из-за любви к автомашине изменил даже свою прежнюю специальность. Пять лет возглавлял слесарную бригаду в отвално-лемешном цехе. Затем без отрыва от производства окончил автошколу и уже седьмой год работает шофером.

—До зари успеем еще рейс сделать,—говорит он сопровождающей, прибавляя скорость. Стрелка спидометра колеблется против цифры 40. Любит он езду с ветерком. Есть такой грех, хотя пуще глаза бережет машину.

А навстречу нескончаемым потоком идут все новые и новые автомашины. Поднятая колесами пыль медленно оседает по краям дороги, покрывая седьмой придорожные кустарники. Водители города выполняют большую общегородскую задачу. Днем и ночью они везут хлеб в государственные закрома.

И. ПУСТЫННИКОВ.



Молдавская ССР. На строительстве Дубоссарской ГЭС закончено сооружение плотины и начался один из наиболее ответственных этапов работы—затопление котлована.

На снимке: общий вид строящейся Дубоссарской ГЭС после того, как днестровские воды прошли через водосливную плотину.

## Помощь оказали горожане

Нынче в нашем колхозе богатый урожай. Плохая погода сильно мешала в проведении уборочных работ. Предстоит еще убрать более трех тысяч гектаров зерновых. Колхозники прилагают все силы, чтобы уборочную кампанию закончить в ближайшие дни. Колхоз уже рассчитался с обязательными поставками хлеба государству, натуроплатой за работы МТС и сдал в хлебозакуп более трех тысяч центнеров зерна. Мы обязались продать государству не менее 22 тысяч центнеров хлеба.

Большую помощь колхозу в уборке урожая оказывают горожане. Самоотверженно трудятся на зерносушилке работники Рубторга Михаил Георгиевич Тимошенко и его жена Пелагея Кондратьевна. В сутки они просушивают по 350—400 центнеров зерна. Михаил Георгиевич с женой уже просушили 30 тонн пшеницы, 2200 центнеров ячменя, 500 центнеров проса и 800 центнеров овса.

В два раза перевыполняют нормы выработки на сушке и отгрузке зерна работники центральной городской сберегательной кассы Любовь Михайловна Квашнина и Николай Григорьевич Потанин.

Хорошо помогают колхозу ученики 8—9 классов средней школы № 4. У нас их 60 человек, все работают добросовестно. Особенно старательно трудятся Мокоева Тая, Потеряева Людмила, Шокарева Рая, Зимица Лидия, Дугнистова Катя, Дьячкова Алла, Цыганкова Ина, Дюпова Валя, Гороб Володя, Брагин Володя, Сидоркин Анатолий, Смолякова Вера, Свиридова Зоя и другие. Ученики спасли от порчи более 70 тонн проса, провеяли 800 центнеров пшеницы, участвуют в отгрузке зерна государству.

Учителя Свиридов П. Ф., Тихомирова Н. Л., Дубасова М. А. возглавляют работу учащихся, помогают выпускать «Боевые листки» в бригадах.

Большую помощь в перевозке зерна на элеватор оказали работники треста № 46. В субботу вечером к нам прибыло 15 автомашин. Шоферы возили зерно всю ночь и следующим днем. По пять рейсов сделали тт. Воронин, Чернокальский, Опарин, Матвиенко, Коновалов. По 3—4 рейса сделали остальные водители. Строители перевезли около трех тысяч центнеров зерна на государственный элеватор.

Н. АЛЕШИН,  
секретарь парторганизации  
колхоза им. Карла Маркса.

### Передовой опыт—в широкие массы

## Сокращаем вспомогательное время, повышаем производительность труда

Рассказ конструктора Горьковского механического завода Александра Лебедева

Практика показывает, что одним из крупных резервов дальнейшего роста производительности труда в металлообработывающей промышленности является сокращение вспомогательного времени. Известно, что за счет повышения режимов резания металлов машинное время на изготовление единицы продукции систематически сокращается. Однако вспомогательное время, т. е. время, затрачиваемое станочником на приемы, связанные с креплением и снятием деталей, остается неизменным даже при самых высоких скоростях резания и часто в несколько раз превышает машинное время, затрачиваемое на изготовление того или иного изделия.

Насколько можно поднять производительность труда рабочего, если вспомогательное время сократить хотя бы наполовину?

Этот вопрос давно волновал меня и моих товарищей по работе. Наш цех выпускает тысячи самых разнообразных деталей и нормалей. Основное оборудование цеха составляют универсальные фрезерные станки. Фрезеровщикам приходится обрабатывать изделия большими партиями, часто менять детали, переходить от одной операции к другой. При этом у отдельных станочников непроизводительная потеря рабочего времени достигает 50 процентов.

Чтобы добиться сокращения вспомогательного времени, для

крепления деталей применяются приспособления с пневматическими и гидравлическими приводами. Эти приспособления у нас есть. Но на обработке мелких деталей их применять невыгодно. Частые включения и выключения приспособлений отнимают много времени, ускоряют изнашиваемость оснастки, а расход сжатого воздуха или гидравлики нередко превышает стоимость самого изделия. Поэтому фрезеровщики больше пользовались приспособлениями с винтовым креплением, которые также несовершенны.

Надо было создать такое приспособление, которое требовало бы минимум времени на крепление деталей и не вызывало бы дополнительных затрат труда и вспомогательных средств. В сотрудничестве с новаторами производства цеха недавно мне удалось создать конструкцию нового автоматического приспособления с механическим приводом. Это устройство получило у нас название универсальных тисков

для автоматического зажима деталей на фрезерных станках. Оно позволяет резко сокращать вспомогательное время, так как рабочий производит только закладку детали и с'ем ее после обработки. Крепление и освобождение детали в приспособлении происходит автоматически.

Универсальные тиски, или автоматическое устройство для крепления деталей на продольно-фрезерных станках состоит из двух основных частей: специальных универсальных тисков со сменными губками и упорной пружинной головки с роликом.

При движении стола с обрабатываемой деталью вперед, к фрезе ролик головки, укрепленной на хоботе станка, набегает на внешнее плечо главного рычага тисков, установленных на столе станка, и передает усилие возвратной пружины на подвижную губку тисков. Положенная на губки тисков деталь автоматически зажимается.

Когда деталь отфрезерована,

рабочий подает стол в его первоначальное положение. При обратном ходе стола ролик головки сбегает с плеча главного рычага. Усилиям возвратной пружины рычаг ставится в исходное положение, и тиски также автоматически высвобождают деталь. Фрезеровщику не нужно делать физических усилий для зажима детали или делать лишние движения, чтобы включить привод пневматического приспособления.

Вначале созданное мною приспособление применялось только на горизонтальных фрезерных станках. Теперь оно успешно используется и на вертикальных фрезерных станках. Новое автоматическое устройство по сравнению с приспособлением на винтовом креплении сокращает вспомогательное время на обработке деталей в 6,5 раза и почти в 2,5 раза по сравнению с пневматическим или гидравлическим приспособлениями.

За счет сокращения вспомогательного времени увеличивается



## Безответственное отношение к важному делу

В мае прошлого года Алтайский завод тракторного электрооборудования получил ответственное задание — освоить новый карбюратор К—22Г и в июне текущего года приступить к его массовому выпуску. Производство нового вида продукции всегда сопряжено с трудностями. Тем более освоение такого вида продукции, как карбюратор К—22Г, имеющий сложную конструкцию, особенно требовало ответственного отношения к выполнению государственного задания.

С первых дней руководители завода с серьезной озабоченностью говорили об этом, намечали планы, принимали хорошие постановления, направленные на успешное решение стоящих задач, обсуждали, планировали... Через непродолжительный промежуток времени в управлении завода появилась целая гора «деловых» бумаг с приказами, указаниями, которые были сейчас же незамедлительно спущены в нижестоящие инстанции: в отделы, цехи и т. д.

— Теперь дело пойдет, — говорило начальство.

А главный технолог завода тов. Никитин самонадеянно заверял директора тов. Аунапу:

— Насчет техпроцессов не беспокойтесь. Все будет в порядке.

Шел день за днем, месяц за месяцем, а дело все-таки стояло на месте. Оно погрязло в многочисленных бумагах с указаниями и приказами, с просьбами и требованиями, над которыми так усердно работали многие ответственные работники предприятия. Таким образом, живое творческое дело было подменено бумажной волокитой, пустыми разговорами, которые сразу предвещали провал важного задания.

полезное время, растет производительность труда. Применяв универсальные тиски, фрезеровщицы Ольга Татарникова и Галина Сиротина ускорили обработку кронштейнов в два раза.

Новое приспособление дает возможность работать без брака. Фрезеровщица Роза Люблина, например, при фрезеровании мелких фигурных деталей допускала брак в работе. Детали часто выскальзывали из крепления, что вело к их порче. В универсальном автоматическом приспособлении, имеющем сменные губки, деталь закрепляется прочно, устойчиво и точно. Это устранило брак. Производительность труда фрезеровщицы возросла с 90 до 180 изделий в смену.

Раздвижные губки нового приспособления позволяют вести групповую обработку деталей. Если раньше самые опытные фрезеровщицы одновременно закрепляли в приспособлении по 2—4 одноименных детали, то

Отдел главного технолога, возглавляемый инженером т. Никитиным, разрабатывая техпроцессы на изготовление оснастки, обработку деталей, допускал грубые ошибки, неточности. Для того чтобы быстрее исправить их, нужно было поддерживать тесную связь с рабочими-новаторами, на месте и в творческом содружестве с ними добиваться положительных результатов в общем деле, а не отсиживаться в кабинетах. Поэтому на устранение выявленных недостатков уходило много времени, запланированные сроки освоения деталей срывались.

Здесь сразу стало видно, что «насчет техпроцессов» не все в порядке. Однако дирекция завода не приняла мер, чтобы как можно быстрее ликвидировать такие помехи в работе. Освоение карбюратора К—22Г усложнялось с каждым днем.

Особенно тревожное положение создалось с его дальнейшим освоением в карбюраторном цехе № 1, которым руководит тов. Жирков. Известно, что каждое новшество требует активного участия, повседневной упорной борьбы каждого рабочего, всего коллектива цеха, участка за его успешное продвижение вперед. Но разве этого можно достигнуть, когда и тов. Жирков, и секретарь парторганизации тов. Герасименко считают освоение нового вида продукции второстепенным делом? Разве при таких мнениях ответственных работников может идти речь об организации и мобилизации всех сил на выполнение поставленной задачи.

Впредь нужно в корне изменить такое неправильное и вредное отношение руководящих работников к каждому новому делу, к выпуску нового вида продукции, нужного государству.

теперь одновременно они фрезеруют до 20 таких деталей.

Широкое применение автоматического зажимного приспособления сокращает затраты средств и материалов, экономит время на изготовление оснастки. До последнего времени в нашем цехе для каждой операции, а их у нас тысячи, делалось отдельное приспособление, на которое расходовалось 12—14 килограммов стали. Теперь заново изготавливаются только раздвижные губки тисков, а само приспособление (универсальные тиски) пригодно для всех операций. На этом мы только за последние два месяца сэкономили более 5 тонн металла.

А сколько экономится труда и времени? На изготовление одного приспособления требуется 44 нормо-часа. Сейчас, поскольку делаются только губки, на приспособление расходуется всего 18 часов. В августе текущего года, изготовив приспособления на 500 операций, мы сэкономили 9 тысяч нормо-часов рабо-

Карбюратор К—22Г ждут сотни МТС страны, десятки тысяч машин.

Как видно, это немало не тревожит руководителей цеха. Они продолжают ссылаться на недостаток оборудования, рабочей силы и т. д. Словом, стараются находить всевозможные «оправдательные» причины, но ни в коем случае правильные пути, гарантирующие успех дела. А пути такие есть. Нужно прежде всего с помощью партийной, профсоюзной, комсомольской организаций мобилизовать весь коллектив, довести до каждого рабочего конкретное задание, добиться полного использования имеющихся резервов производства. И цех незамедлительно улучшит работу, приступит к массовому выпуску карбюратора К—22Г.

Сроки освоения нового вида продукции сорваны. Вместо того, чтобы дать стране первую партию этих карбюраторов в июне месяце, завод и сейчас продолжает раскачиваться с их освоением. Достаточно сказать, что больше чем из 140 деталей только на 26 утвержден техпроцесс. Но между тем за срыв плана не чувствуется тревоги ни у главного инженера тов. Скубневского, ни у других руководителей предприятия.

Не принимает решительных мер к виновникам невыполнения государственного задания партбюро завода, хотя оно уже и заслушивало отчеты ответственных лиц по освоению нового вида продукции и принимало определенные решения. Но они так и остались невыполненными. Партбюро и его секретарю тов. Сафонову необходимо усилить контроль за принимаемыми решениями, добиться резкого улучшения в организации освоения карбюратора К—22Г.

Вяч. ЧУЕВ.

чего времени. Этот факт имеет большое значение для тех производств, где профиль изделий часто меняется. Использование нового приспособления сокращает подготовку оснастки для нового производства в 2—3 раза.

Преимущество нового автоматического устройства перед пневматическим состоит также в том, что для него не требуется ни сжатого воздуха, ни гидравлических насосов высокого давления. Оно может быть легко изготовлено и применено не только в механических цехах крупных предприятий, но и в любой механической мастерской МТС и совхоза, а также в механических цехах промысловых артелей.

Партийная организация нашего завода и Горьковский горком партии поддержали начинание коллектива нашего цеха в борьбе за сокращение вспомогательного времени. Теперь новое приспособление применяется на многих предприятиях города.

За достойную встречу Великого Октября

## Трудовая победа чугунолитейщиков

Коллектив чугунолитейного цеха Алтайского тракторного завода им. М. И. Калинина на протяжении длительного времени завоевывает первенство в межзаводском социалистическом соревновании.

Мобилизуя свои силы на максимальное использование имеющихся производственных площадей и оборудования, чугунолитейщики добились новых производственных успехов. 20 сентября коллектив цеха выполнил девятимесячный план по объему выпуска литья.

Воодушевленные одержанной победой, чугунолитейщики стремятся достичь еще лучших технико-экономических показателей.

Среди коллективов производственных участков, бригад и отдельных рабочих ширится социалистическое соревнование за рост производительности труда. Смена формовочного отделения, возглавляемая мастером т. Кривошейцевым, достигла выработки полторы тысячи опок в смену.

На 150 процентов выполняют нормы бригады формовщиков тт. Марчукова и Бабиевой. Успехи формовщиков в немалой степени обусловлены высокопроизводительной работой кол-

лектива стержневого отделения. Стерженщицы тов. Бобровская и комсомолец тов. Пенкина ежедневно выдают продукцию вдвое больше, чем предусмотрено заданием. Такие же показатели имеют бригады сборщиков стержней, возглавляемые тт. Обрезковой и Дубровиной.

В обрубном отделении по три нормы выполняют обрубщики тт. Петров, Руденко, наждачники тт. Стрельцов, Попов и другие. Бесперебойную работу оборудования цеха обеспечивают слесари тт. Вольхин, Радаев, Захаров.

В честь приближающейся 37-й годовщины Великого Октября чугунолитейщики приняли повышенные социалистические обязательства, направленные на досрочное завершение годовой программы. Обязательствами предусмотрено выполнить месячное задание сентября на 107 процентов, снизить брак на 10 процентов, резко улучшить комплектность выпускаемой продукции и дать сверх плана в III квартале свыше 600 тонн годного литья.

**И. БЕЛЯНСКИЙ,**  
председатель цехового комитета профсоюза чугунолитейного цеха № 1 АТЗ.

## Выполняют по две нормы

Коллектив паровозного депо августовскую программу выполнил на 248 процентов. Закрепляя достигнутые успехи, паровозники в текущем месяце добиваются новых производственных показателей. В настоящее время во всех цехах в честь 37-й годовщины Великого Октября принимаются повышенные социалистические обязательства.

В развернувшимся соревновании передовики депо повышают производительность труда.

В автоматном цехе по три нормы выполняют ежедневно слесари-автоматчики Яков Долгих, Николай Морозов, Иван Гончаров, слесари по ремонту водяных насосов Филипп Евтушенко, Михаил Левин и другие. В промывочном цехе первенства добивается слесарь Тимофей Шкредов, выполнивший августовский план на 305 проц.

**М. НОВИКОВА,**  
нормировщица паровозного депо.

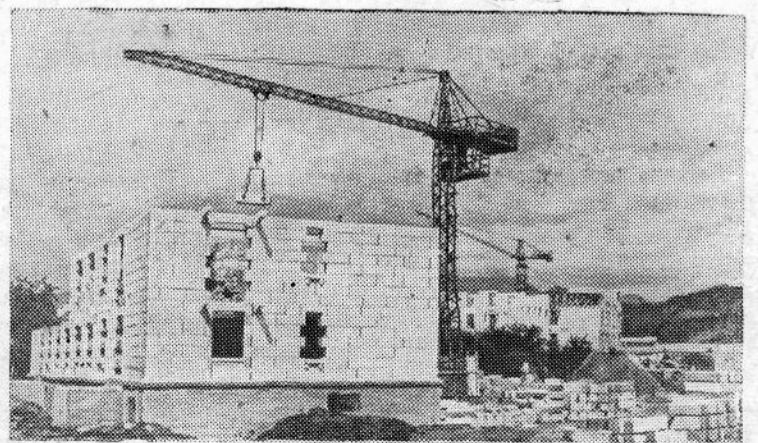
## В честь Великой годовщины

Среди рабочих отвально-лепешного цеха завода «Алтасельманш» ширится предоктябрьское социалистическое соревнование.

Не менее трех норм в смену дают прессовщица т. Бахтинова, обдирщица т. Сафонова, ка-

лильщик т. Корнеев. Вдвое перевыполняют задания прессовщица т. Затонская, лакировщица т. Стурова. Заточники тт. Ларин и Иващенко затачивают по 700—750 лемехов при норме 300 штук.

**Н. АРХИПОВА.**



Краснодарский край. Строители города Сочи разработали и освоили производство блоков из нового материала — крупнопористого беспесчаного бетона. Использование местных материалов — гравия и известнякового щебня — дало снижение стоимости блоков на 30 процентов. Сочинский строительный трест уже возвел несколько двух- и четырехэтажных жилых зданий из блоков.

На снимке: кладка стен жилого дома из блоков крупнопористого беспесчаного бетона.



НАМ ПИШУТ

**„Это очень нехорошо“**

Как и в некоторых других предприятиях, в паровозном депо есть расценщицы. Они выполняют возложенные на них администрацией ответственные обязанности — расценивают сдельные работы. Беда, однако, в том, что администрация и профсоюзная организация депо не заботятся об условиях труда расценщиц, в частности, о их рабочем месте.

Правда, о том, чтобы создать им нормальные условия, здесь начали говорить лет пять—шесть тому назад. Но пользы от пустопорожних рассуждений ни на грош. Расценщицы продолжают работать в тех же весьма неблагоприятных условиях. Их так называемый письменный стол стоит в промывочном цехе прямо на открытом месте—около паровозов. Когда начинают промывать локомотив, над расценщицами льет проливной дождь. Такое искусственное дождевание бывает не весьма приятным, особенно осенью и в зимнее время.

Но это еще не все. После того, когда кончится водная процедура, на расценщиц, как из действующего вулкана, летят пепел и сажа.

Случается, что после всех этих осадков в промывочном цехе появляется председатель местного комитета профсоюза тов. Булгаков. Посмотрит он на рабочих и в этакое веселом тоне произнесет:

—Эка ты, братец ты мой, да

ведь это наши расценщицы, а я и не узнал.

А потом задумается и совершенно серьезно добавит:

—Это очень нехорошо. Куда-то вас нужно определить в более защитное место. Хорошо, мы вас устроим обязательно...

—Устройте, тов. Булгаков,— в один голос взмолятся расценщицы.—У нас ведь всегда денежные документы на столе, да и нам не особенно полезно...

Но обещания остаются обещаниями, и расценщицам от слов ничуть не легче...

Позади их стола установлен электромотор. Он гонит такой освежающий ветерок, от которого даже летом зуб на зуб не попадает. Зимой ворота промывочного цеха стоят все время открытыми, потому что паровозы заходят и выходят непрерывно. И так круглый год у стола расценщиц крепко удерживается ненастная погода. Несмотря на то, что расценщицы работают здесь продолжительное время, они никак не могут привыкнуть к этому резкоконтинентальному климату и часто болеют гриппом. Это очень нехорошо. Это плохо отражается не только на их здоровье, но и на производстве.

Председатель местного комитета профсоюза тов. Булгаков и начальник паровозного депо тов. Крамаренко, безусловно вы относитесь к людям!

**ЧЕРКАСОВА, ХОРИНА,**  
расценщицы.

**Больше заботы о покупателях**

На плохую работу ларька № 20 Рубторга, расположенного по улице Пролетарской, жалобы поступали не раз. В течение года здесь сменилось четыре продавца. Но положение не улучшилось.

Это объясняется тем, что руководство Рубторга не контролирует работу этой торговой единицы.

Ларек часто бывает закрыт по неизвестным причинам. Вместо девяти часов утра он иногда открывается в два часа дня. 18 сентября в 11 часов дня в ларек привезли хлеб. Но он в это время был закрыт. И повозка с хлебом вернулась обратно. Таким образом, в ларьке в этот день хлеба в продаже не было. Нужно отметить, что график привозки хлеба отсутствует.

Иногда привозят рано утром, иногда вечером. Жители не знают, в какие именно часы в ларьке будут торговать хлебом.

Продавец этого ларька, несмотря на запрещение, торгует водкой на разлив. На вопрос покупателей, почему нарушается правило советской торговли, продавец отвечает:

—А за счет чего же я буду выполнять план?

Овощей в ларьке никогда не бывает. Здесь не торгуют свежими огурцами, помидорами, арбузами. Чтобы купить их, жители вынуждены идти на улицу Карла Маркса или на рынок. Организовать торговлю свежими овощами в ларьке есть полная возможность. Нужна только забота торговых работников о нуждах покупателей.

**С. ШКАРОВ.**

**Туристский поход**

Недавно возвратилась из туристского похода по Горному Алтаю группа молодых тракторозаводцев. В туристском походе приняли участие нарядчик инструментального цеха Рая Пустынникова, контролер ОТБ этого же цеха Зоя Зарембо, наладчик автоматного цеха Михаил Ощепков и Полина Голых, конструктор отдела главного технолога Сергей Лоцман, расточник центрального научно-исследовательского бюро Петр Котко и другие.

До Бийска туристы доехали поездом, дальше—165 километров по Чуйскому тракту—на ав-

томашинах. Тракторозаводцы побывали в Горно-Алтайске. Здесь они посетили краеведческий музей. Затем направились в Чемал. Отсюда совершили семидневный переход до туристской базы, расположенной в селе Артыбаш, на берегу Телецкого озера. Три дня туристы путешествовали на лодках по Телецкому озеру, а затем по реке Бии.

Во время туристского похода молодые тракторозаводцы познакомились с чудесной природой Горного Алтая, с ее несказанными богатствами.

**Празднества в Пекине по случаю принятия Конституции КНР**

ПЕКИН. Как только радио разносило радостную весть о принятии первой сессией Всекитайского собрания народных представителей Конституции Китайской Народной Республики — конституции счастья и прогресса, конституции, закрепляющей в юридической форме крупные победы китайского народа и обеспечивающей стране строительство социализма, — тысячи жителей Пекина с флагами вышли на улицы. Стихийно возникла массовая демонстрация. Ее участники провозглашали лозунги в поддержку Конституции КНР, здравицы в честь Китайской Народной Республики и Коммунистической партии Китая. Продолжались до позднего вечера многотысячные шествия на улицах столицы, песни и пляски населения Пекина.

**За принятие Китайской Народной республики в ООН**

ЛОНДОН. На митинге членов бирмингемской организации лейбористской партии была единодушно принята резолюция, выражающая надежду на то, что «Китаю вскоре будет предоставлена возможность сыграть свою роль в органах ООН». Участники митинга призвали к укреплению сотрудничества между английским и китайским народами.

**Митинг и демонстрация в Лондоне**

ЛОНДОН. 20 сентября Лондонский окружной комитет Коммунистической партии Великобритании организовал митинг в Гайд-парке и демонстрацию в знак протеста против вооружения Западной Германии и политики США в отношении Китайской Народной Республики.

Выступивший на митинге Солли Кэй, который на будущих выборах будет баллотироваться в парламент от избирательного округа Степни (Лондон), сказал: «Мы не должны допустить вооружения Германии. В этом нас поддерживают миллионы наших соотечественников».

На митинге была принята резолюция протеста, которую делегация во главе с председателем Лондонского окружного комитета компартии и одним из видных профсоюзных деятелей Лондона Клодом Берриджем передала в американское посольство.

В резолюции говорится, что ответственность за гоминдановские провокации против Китайской Народной Республики лежит на правительстве Соединенных Штатов. «Интересы Англии и всего мира требуют немедленного вывода 7-го флота из китайских вод и всех американских вооруженных сил с Формозы».

**Заявление делегации английской лейбористской партии о пребывании в Германской Демократической Республике**

БЕРЛИН. Агентство АДН передало текст заявления делегации английской лейбористской партии, которая посетила Германскую Демократическую Республику по приглашению бюро Международной конференции для мирного разрешения германской проблемы. В состав делегации входили семь членов лейбористской партии—депутаты палаты общин Фрэнк Безуик и Марк Хьюитсон, член исполнительного комитета лондонской организации лейбористской партии У. Гопкинс, секретарь политического комитета лондонской организации кооперативной партии Э. Бедфорд, профсоюзный деятель Дж. Сейл, доцент М. Барретт-Браун и Дж. Хоуэлл.

В заявлении выражается благодарность за приглашение посетить Германскую Демократическую Республику и говорится:

Члены делегации встречались с премьер-министром и другими министрами правительства ГДР, в частности, с министром иностранных дел, министром внут-

ренних дел и министром внешней и внутригерманской торговли. Мы имели возможность беседовать об общих интересах с руководителями восточногерманских профсоюзов и кооперативного движения, а также с представителями науки и политических партий.

Особенный интерес для нас представила беседа с г-ном Шмидт-Витмаком по вопросам воссоединения Германии.

Мы достаточно видели, чтобы убедиться в том, что обычное в Англии изображение жизни в Восточной Германии искажено. Особенно сильное впечатление произвело на нас отсутствие каких-либо признаков военных или агрессивных приготовлений или образа мышления.

Мы верим, что стремление всех людей, с которыми мы беседовали, к воссоединению Германии путем переговоров при условиях, включающих свободные выборы, является искренним и может дать результаты, приемлемые как для стран Востока, так и для стран Запада.

**Успех советского павильона на Венской осенней ярмарке**

ВЕНА. Закончилась Венская осенняя ярмарка, открывшаяся 12 сентября.

Как и в прошлые годы, павильон Советского Союза, в котором были широко представлены автомобильная промышленность, сельскохозяйственное и текстильное машиностроение, изделия электротехнической, текстильной и пищевой промышленности, находился в центре внимания посетителей. Всего в советском павильоне побывало свыше 400 тысяч человек. Павильон посетили президент Австрии Кернер, ряд членов австрийского правительства и депутатов парламента, видные общественные деятели Австрии.

О восхищении успехами Советского Союза в развитии промышленности и сельского хозяйства свидетельствуют тысячи записей, которыми заполнены книги отзывов. Успех советского павильона тем более показателен, что реакционные газеты с самого начала пытались замолчать участие Советского Союза в Венской ярмарке.

Демократические газеты дают высокую оценку качеству и ассортименту советских товаров, представленных на ярмарке. Особое внимание газеты обращают на успехи промышленности товаров народного потребления.

Зам. редактора **Н. ИВАНОВ.**

**Алтайский тракторный завод имени М. И. Калинина** объявляет набор рабочих—мужчин для работы в горячих цехах выбивщиками, обрубщиками, заливщиками, формовщиками, кузнецами, штамповщиками, калильщиками.

Оплата сдельно-прогрессивная (средний заработок 800—1000 рублей в месяц).

Требуются мужчины для работы грузчиками в железнодорожном цехе. Оплата сдельно-прогрессивная (средний заработок 800—1000 рублей в месяц).

В механические цехи—слесари, токари, фрезеровщики, шлифовщики и рабочие других специальностей. Оплата сдельно-прогрессивная.

Производится набор рабочих на строительные и подсобные работы в заготовительные цехи. Оплата сдельно-прогрессивная (средний заработок 500—800 рублей).

Поступающие на завод обеспечиваются спецодеждой, согласно установленным нормам. Одиночкам предоставляется благоустроенное общежитие. Желающие могут получить посуду и строительные материалы для индивидуального строительства.

Для оформления требуются следующие документы: трудовая книжка или справка с последнего места работы, паспорт, для военнообязанных—военный билет.

Обращаться по адресу: г. Рубцовск, ул. Тракторная, 8, отдел кадров АТЗ.