

КОММУНИСТИЧЕСКИЙ ПРИЗЫВ

Орган Рубцовского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся Алтайского края

№ 108 (3277) Воскресенье, 12 сентября 1954 г. | Цена 15 коп.

Советские танкисты

Сегодня страна отмечает День танкистов. Этот праздник установлен в 1946 году Указом Президиума Верховного Совета СССР в ознаменование выдающихся заслуг бронетанковых и механизированных войск в Великой Отечественной войне, а также заслуг танкостроителей в оснащении Вооруженных Сил бронетанковой техникой.

Празднование Дня танкистов является ярким выражением любви советского народа к своей армии, проявлением неустанной заботы об укреплении обороноспособности страны. Советский народ любит свою армию, гордится ею, заботится о ней.

День танкистов отмечается в этом году в обстановке новых побед советского народа во всех областях хозяйственного и культурного строительства. Рабочий класс, колхозное крестьянство, советская интеллигенция, тесно сплоченные вокруг Коммунистической партии и Советского правительства, успешно претворяют в жизнь исторические решения XIX съезда партии, постановления сентябрьского, февральско-мартовского и июньского Пленумов Центрального Комитета КПСС.

На страже мирного созидательного труда советского народа бдительно стоят воины Советской Армии и в их числе воины-танкисты.

Боевая история бронетанковых и механизированных войск начинается с периода гражданской войны, когда по указанию В. И. Ленина формировались первые бронестрады. В феврале 1918 года эти бронестрады активно участвовали в разгроме империалистических войск Германии под Нарвой и Псковом. В годы гражданской войны по указанию В. И. Ленина были заложены основы отечественного танкостроения. Тогда же возникли учебные заведения по подготовке офицерских кадров и на основе боевого опыта стала выработываться теория использования бронечастей. Из отдельных бронестрад, танковых отрядов и бронепоездов к концу гражданской войны были созданы бронесилы Советской Армии.

Победоносно завершив гражданскую войну, советский народ под руководством Коммунистической партии успешно восстановил разрушенное войной народное хозяйство, осуществил план индустриализации и коллективизации страны. У нас была создана мощная военная промышленность, вооружившая Советскую Армию первоклассной боевой техникой, в том числе и бронетанковой техникой. Рабочие и работницы танковой промышленности по проектам советских конструкторов М. И. Кош-

кина, А. А. Морозова, Н. А. Кучеренко, Ж. Я. Котина, Н. Л. Духова, А. С. Ермолаева и других создали первоклассные танки.

Так благодаря неустанным заботам Коммунистической партии, советского народа у нас были созданы мощные бронетанковые и механизированные войска.

Во всей полноте значение бронетанковых и механизированных войск как ударной силы сухопутных войск проявилось в годы Великой Отечественной войны. В тесном боевом сотрудничестве с пехотой, артиллерией и авиацией советские танкисты наносили сокрушительные удары по живой силе и технике немецко-фашистских захватчиков.

В великих битвах под Москвой, Сталинградом и на Курской дуге, в десяти сокрушительных ударах по врагу, в завершающем сражении за Берлин, при разгроме японской армии на Востоке—всюду советские танкисты сражались самоотверженно. Их морально-боевые качества—храбрость, самоотверженность, незнание страха в бою—заслужили признание и любовь народа.

Историческая победа Советского Союза в Великой Отечественной войне—это победа советского общественного и государственного строя, победа наших Вооруженных Сил. Успехи Советской Армии, успехи бронетанковых и механизированных войск стали возможны потому, что о них повседневно заботилась Коммунистическая партия, советский народ.

Сейчас, в мирный период, советские воины бдительно охраняют завоеванный мир и созидательный труд своего народа, служат надежной опорой государственных интересов Советского Союза.

Многие танкисты, окончившие срок службы в армии, возвратились на предприятия в колхозы, совхозы, МТС, где показывают образцы трудового героизма. Воины-танкисты гордятся трудовыми успехами своих однополчан.

Личный состав бронетанковых и механизированных войск за послевоенные годы добился значительных успехов в боевой и политической подготовке. В повседневной напряженной учебе танкисты овладевают в совершенстве вождением первоклассных боевых машин, учатся меткой стрельбе из танков, закаляют себя физически. Они учатся тому, что необходимо на войне. Воины-танкисты прилагают все силы, чтобы бронетанковые войска Советской Армии были всегда в полной боевой готовности.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

БОЛЬШЕ ПОМОЩИ КОЛХОЗНОМУ СЕЛУ.
М. Зотов.—Шефы вывезли 90 тонн зерна.
П. Савельева.—Комбайновый агрегат Ивана Усачева.
Я. Самойлов.—Почему простаивают автомашины у пункта «Заготзерно»? (1 стр.).
ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ. В. Чуев.—За повышение производительности труда (2 стр.).
ЛЮДИ ПЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ. А. Николаева.—Комсомолка Тамара Фирстова (2 стр.).

ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ—В ШИРОКНЕ МАССЫ.
С. Балановский.—Совмещение профессий (2—3 стр.).
И. Пустынников.—Больше внимания учебным молодым кадрам (3 стр.).
НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ГОРОДА. (3 стр.).
Письмо в редакцию (4 стр.).
С. Иванов.—Международный обзор (4 стр.);
Наводнение в Судане (4 стр.).

Больше помощи колхозному селу

Шефы вывезли 90 тонн зерна

Наступила горячая пора уборки. Наш подшефный колхоз имени Пушкина собирает богатый урожай. В эти дни на токах скопились сотни центнеров зерна. Для того, чтобы разгрузить тока, ускорить вывозку хлеба в закрома государства, алтайсельмашевцы каждое воскресенье организуют воскресники и, кроме того, выезжают на полевые работы после трудового дня.

В прошлое воскресенье в колхозе имени Пушкина на погрузке и разгрузке зерна работало 42 рабочих завода и 9 автомашин. Все трудились добросовестно. В день воскресника на пункт «Заготзерно» вывезено 90 тонн зерна. Хорошо работали шоферы тт. Голубчиков, Иванов, Колодин, Косинов, Немыкин. Они сделали по четыре рейса, по три рейса сделали тт. Воробьев, Квасков и другие.

—Мы бы могли в два раза больше вывезти хлеба,—говорят шоферы,—если бы на элеваторе не простаивали по 5—6 часов в ожидании разгрузки.

С энтузиазмом трудились на уборке урожая молодые рабочие завода тт. Шрамко, Вольных, Дубовый, Овчаренко, Черкашин, Жирнов, Балюк, Павловская и многие другие.

Высокопроизводительно работала бригада механосборщиков—тт. Ермакова, Зайцева, Боровикова, Зубринов. С шофером тов. Голубчиковым они вывезли одиннадцать тонн зерна.

М. ЗОТОВ,
заместитель секретаря парткома завода «Алтайсельмаш».

Комбайновый агрегат Ивана Усачева

Молодые тракторостроители принимают активное участие в оказании помощи хлеборобам. По примеру мастера скрапоразделочного цеха Ивана Злобина многие из них изъявили желание использовать свои отпуска на уборке урожая.

Одним из энтузиастов замечательного почина Ивана Злобина явился мастер участка головки моторного цеха Иван Усачев. В короткое время из числа комсомольцев цеха он укомплектовал комсомольский комбайновый агрегат. Дирекция Вишневской МТС выделила для комсомольцев комбайн «Сталинец-1».

В конце августа агрегат Ивана Усачева приступил к кос-

вице зерновых в колхозе «Заветы Ильича». Выращенный в текущем году обильный урожай создает некоторые трудности в уборке. Но комсомольцы упорно преодолевают их. Комсомольский комбайн подготовлен для работы в сырую погоду и любое время суток.

За три минувших дня комсомольцы скопили 40 гектаров пшеницы и намолотили более восьмисот центнеров зерна.

Самоотверженно трудятся комсомольцы агрегата: наладчик моторного цеха Михаил Задонский, слесарь Иван Гуляев, сверловщица Зина Алимпиева, учетчица Мария Большеротова и другие.

П. САВЕЛЬЕВА.

Почему простаивают автомашины у пункта „Заготзерно“?

На полях Рубцовского и других районов идет массовая уборка урожая. Десятки автомашин, груженных зерном, ежедневно направляются в город—к пункту «Заготзерно». Колхозы спешат сдать хлеб в государственные закрома. В эти дни, как никогда, нужна четкая, оперативная работа всего коллектива «Заготзерно». Нужно организовать бесперебойную приемку хлеба, не допускать простоев транспорта.

Между тем в Рубцовском пункте «Заготзерно» приемка хлеба организована из рук вон плохо. Машины, прибывшие из колхозов с зерном нового урожая, простаивают по 6 и 8

часов. А ведь сейчас каждая минута дорога!

Урожай богатый, хлеба на токах много. При этом следует помнить, что частые дожди являются большой помехой. Нужно как можно быстрее спасать хлеб, засыпая его в государственные и колхозные закрома.

Но директор «Заготзерно» тов. Чалый не сумел хорошо организовать работу коллектива, вверенного ему пункта.

Разгрузка машин организована плохо. Зерно разгружается вручную. На пункте всего одни весы. Нет хорошего учета труда и правильной расстановки рабочей силы.

Я. САМОЙЛОВ,
член колхоза им. Пушкина.

Самоотверженный труд студентов

Посланцы города спасли 7000 центнеров зерна

Четвертого сентября в Курьинский племсовхоз прибыла на уборку урожая группа студентов (130 человек) Рубцовского техникума механизации и электрификации сельского хозяйства. Положение дел с уборкой урожая и вывозкой хлеба было критическим. Немедленно следовало направить 50 человек на третью ферму совхоза, где на токах скопилось более 7000 центнеров зерна. Хлебу грозила опасность. Учащиеся техникума под руководством преподавателя этого учебного заведения Григория Ивановича Зябкина сразу же направились на ток. Студенты работали безотрывно круглые сутки. Они перерабатывали зерно, сушили его и большими усилиями довели до нормальной влажности. Таким образом свыше 7 тысяч центнеров зерна было спасено и отправлено в закрома государства.

Кроме того, учащиеся техникума провели большую работу по электрификации тока. На одном из участков получился затор с обработкой зерна лишь потому, что на току нельзя было круглосуточно работать из-за отсутствия

света. Проведя электрификацию, студенты увеличили производительность труда на току в два раза. Сейчас хлеб не задерживается. Он потоком идет в государственные закрома.

Учащиеся тт. Логинов и Штокало отремонтировали в совхозе старый самоходный комбайн и теперь сами успешно работают на этой машине. Все студенты техникума в эти страдные дни самоотверженно трудятся на всех участках уборочных работ. Они грузят и разгружают машины с зерном, перелопачивают, подрабатывают пшеницу для сдачи государству.

Руководство Курьинского племсовхоза выражает благодарность студентам Рубцовского техникума механизации и электрификации сельского хозяйства за самоотверженный труд. Особенно отмечает ударную работу студентов тт. Пасюта, Замятина, Фролова, Харлова, Штокало и Логинова.

Для студентов, отличившихся на подработке зерна на токах, дирекция совхоза выделила денежную премию.
В. БУШУЕВ,
директор Курьинского племсовхоза.

Партийная жизнь

За повышение производительности труда

Одной из основных задач партийных организаций является неуклонная борьба за повышение производительности труда. Там, где этому важному вопросу уделяется большое внимание, коллектив повседневно улучшает свою работу, добивается роста всех производственных показателей.

Правильно решает эту задачу партийная организация литейного цеха Алтайского завода тракторного электрооборудования. На это она направляет все усилия и средства агитации: использует стенную печать, беседы агитаторов, рабочие и партийные собрания.

Как только предприятия Москвы и Московской области выступили инициаторами социалистического соревнования за повышение производительности труда, партийная организация цеха в своем решении конкретно разработала и наметила мероприятия, способствующие перевыполнению плана, установила строгий контроль за их выполнением.

Раньше особенно отставало отделение литья под давлением, где начальником тов. Зеленин. По решению партийного собрания цеха здесь была произведена перестановка оборудования, своими силами изготовлены дублиеры прессформ, сделано достаточное количество запасных частей для станков. Конкретные задачи были поставлены перед коммунистами участка.

Члены партии наладчик тов. Буравлев и заливщик тов. Гусев проводили беседы с рабочими, практическими делами помогали коллективу повысить нормы выработки.

Результат такой борьбы не замедлил благотворно сказаться. На одном из партийных собраний коммунисты доложили, что производительность труда по отделению с января по август поднялась от 107 до 114,5 процента. Выросли за это время и ряды передовиков производства. Вначале молодые рабочие заливщики тт. Адышев и Саблин давали немногим больше

120 процентов. Теперь каждый из них работает за двоих. Такие примеры повышения производительности труда не единичны.

Намного улучшил свою работу участок ротора, возглавляемый коммунистом тов. Харченко. Здесь выпуск готовой продукции к началу сентября по сравнению с январем текущего года возрос более чем на 10 процентов. Этот результат достигнут прежде всего благодаря неустанной борьбе партийной организации за рост производительности, за увеличение с'ема продукции с имеющихся производственных площадей.

Здесь партийная организация своевременно выдвинула вопрос о замене футировки тигеля для плавки ротора. И когда коммунисты тт. Даров и Харченко конкретно предложили как изменить футировку, их предложение было поддержано. Сейчас на этой операции резко повысилась производительность и улучшилось качество выпускаемой продукции. Передовые рабочие сталевар тов. Кривошенко, обрубщик тов. Живетьева и другие дают теперь по две нормы и больше.

Направляя усилия коллектива на резкое повышение производительности, партийная организация глубоко вскрывает имеющиеся недостатки, наводит острую, принципиальную критику на отдельных работников, не участвующих в борьбе за успешное решение поставленной задачи.

Неблагополучно обстояло дело с ремонтом оборудования. Иногда по вине механика цеха тов. Носова простаивали станки. Через стенную печать ему было указано на его ошибки, на важность бесперебойной работы оборудования в деле повышения норм выработки каждым рабочим. Справедливая критика помогла выправить положение дел, по-новому организовать ремонт и обеспечить нормальную работу отдела механика. Повысилась производительность, сократились простои, улучшилось качество выпускаемой продукции.

Важным условием повышения

производительности является внедрение в производство всего нового, передового, прогрессивного. Партийная организация часто ставит эти вопросы на партийных собраниях, поддерживает и развивает инициативу рабочих, направленную на улучшение работы цеха.

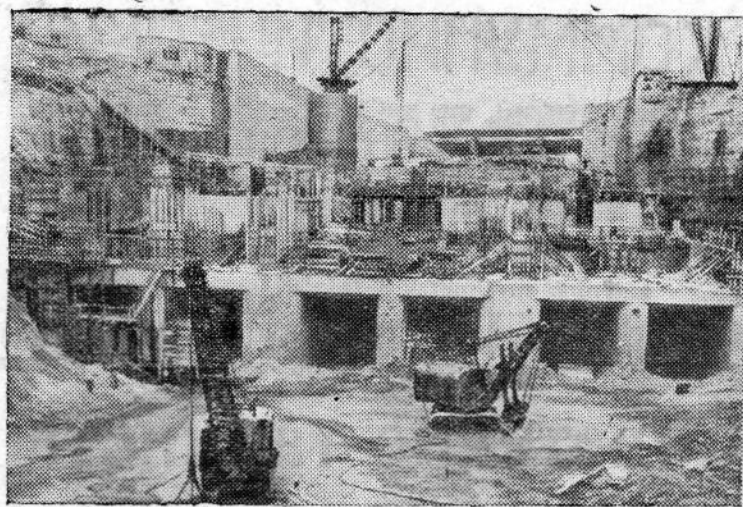
Под непосредственный контроль партийной организации было взято выполнение таких ответственных задач, как изменение конструкции формовочных машин, внедрение новой техники и передовой технологии, усовершенствование отдельных машин. Партийная организация оказала конкретную помощь рационализаторам тт. Киличенко, Теплому и другим во внедрении их предложений по усовершенствованию процессов труда. Это позволило значительно повысить выпуск и улучшить обработку деталей.

Как только начались сенокос и хлебоуборка в колхозах Алтайского края, цех направил на село много рабочей силы. Однако коллектив успешно справляется с государственным планом, перевыполняет свои задания. Все это говорит за то, что партийная организация умело организовала борьбу за повышение производительности, добивается действительности социалистического соревнования между участками.

Например, участок линии чугуна старшего мастера тов. Шелкова, соревнуясь с участком ротора, повысил выпуск продукции за август по сравнению с февралем на 160 процентов. В связи с этим здесь значительно возросла производительность труда на каждого рабочего, достигнута ритмичность в работе.

Сейчас партийная организация решает вопрос с переоборудованием пескоструйного отделения и модельной мастерской. Это послужит новым внутренним резервом для дальнейшего роста производительности и увеличения с'ема продукции с имеющихся производственных площадей.

В. ЧУЕВ.



Эстонская ССР. Строительство здания Нарвской гидроэлектростанции.

Фото В. Самусенко.

Прессклише ТАСС.

Люди пятой пятилетки

Комсомолка Тамара Фирстова

Мы подходим к электросварочной кабине № 2. За сварочным аппаратом, в комбинезоне сидит молодая девушка Тамара Фирстова. Она уверенно берет одну деталь за другой и ставит их на подставку. Проверив качество электрода, Тамара включает аппарат. Разливается яркий свет вольтовой дуги, стремительно разлетаются искры. Девушка внимательно смотрит на деталь через сварочное стекло. Шов ложится гладко и ровно. Через несколько секунд комплект шатуна готов, качество сварки отличное.

Трудовой стаж комсомолки Тамары Фирстовой невелик. Четыре года назад, со школьной скамьи, не имея специальности, Тамара пришла на завод «Алтайсельмаш» и стала учиться электросварочному делу. Упорство, настойчивость, тяга к знанию помогли ей в короткий срок овладеть этой специальностью. Тамара внимательно присматривалась к работе старших, спрашивала у них, советовалась, старалась перенять передовые методы труда. Через месяц тов. Фирстова стала работать самостоятельно и перевыполнять производственные задания.

На этом комсомолка Фирстова не остановилась. Через некоторое время она в совершенстве

овладела еще двумя производственными специальностями — токаря и сверловщика.

Последнее время, работая токарем, Тамара обслуживала два полуавтомата — токарный и резьбофрезерный. Одновременно она выполняла на них две операции — проточку и нарезку ступицы. При высоком качестве обработки этой детали тов. Фирстова систематически вырабатывала полторы нормы в смену.

— Честный, добросовестный товарищ, — говорят о ней в цехе. — Она безотказно выполняет любую порученную ей работу.

С первого сентября я снова взялась за сварочный аппарат, — говорит Тамара Фирстова, — этого требуют интересы производства. Деталь — комплект шатуна, которую я сейчас варю, последнее время лимитирует цех. Считаю своим комсомольским долгом помочь цеху досрочно завершить сентябрьский план.

Тамара Фирстова умело сочетает хорошую производственную работу с учебой в вечернем филиале машиностроительного техникума. Она учится на третьем курсе. Через два года, окончив техникум, Тамара Фирстова получит новую специальность. Она будет техником по холодной обработке металлов.

А. НИКОЛАЕВА.

Передовой опыт — в широкие массы

СОВМЕЩЕНИЕ ПРОФЕССИЙ

Дальнейшее повышение производительности труда во всех отраслях народного хозяйства является одной из важнейших задач, поставленных партией и правительством. Учитывая это требование, работники нефтяной промышленности изыскивают все новые и новые резервы повышения производительности труда. К числу таких резервов, в частности, относится совмещение профессий.

Практика показывает, что в современных условиях все больше и больше возникает необходимость в том, чтобы каждый рабочий, независимо от характера выполняемой им работы, овладевал не одной, а несколькими профессиями. Важность и значение этого дела трудно переоценить.

В нефтяной промышленности

за последнее время развернулось широкое движение за обучение рабочих двум, трем и более профессиям и за совмещение этих профессий. На газовых промыслах треста «Саратовгаз» по инициативе операторов по добыче газа тт. Бочкарева, Савина, Евдокимова, Шипулина и обходчиков магистральных газопроводов тт. Изнаирского и Жвакина еще в 1952 году развернулось социалистическое соревнование за комплексное обслуживание скважин и газопроводов. Это ценное начинание играет важную роль в решении задачи бесперебойного снабжения газом Москвы и Саратова, а также в улучшении качественных показателей производства.

Но опыт показал, что комплексное обслуживание сква-

жин может быть обеспечено только в том случае, если операторы и обходчики овладеют профессиями слесаря, электрогазосварщика, изоляровщика и т. д. Вот почему на промыслах треста было организовано обучение вторым и третьим профессиям операторов по добыче газа, а также обходчиков магистральных газопроводов и других рабочих. Обучение проводилось индивидуальным и бригадным методами по специально разработанным учебным программам. 259 человек овладели вторыми и третьими профессиями, что в конечном счете позволило успешно осуществить комплексное обслуживание скважин, обеспечить безаварийную работу и бесперебойную подачу газа Москве и Саратову.

Характерно, что комплексное обслуживание газовых скважин и газопроводов сразу же повысило производительность труда. Семь бригад, которыми руково-

дят тт. Колесников, Мануйлов, Мартынов, Кудеванов, Безродный, Горб, Штыков, в результате освоения вторых и третьих профессий и перехода на комплексную эксплуатацию газовых скважин и газопроводов повысили производительность труда до 170—190 процентов.

Обучение рабочих вторым и третьим профессиям способствовало росту их производственной квалификации и повышению тарифных разрядов. Достаточно сказать, что среднемесячная заработная плата этих рабочих повысилась на 29 процентов.

Особенно широкое распространение получило в последнее время совмещение профессий на стройках треста «Башнефтегазострой», где в первом полугодии текущего года двум, трем и более профессиям обучено свыше 500 рабочих.

Зачинателем этого большого дела являлась молодежная бригада плотников Михаила Гуляева.

В этой бригаде, перешедшей на комплексный метод работы, каждый рабочий овладел двумя и более профессиями. Бригада выполнила нормы выработки в первом квартале 1954 г. на 164 процента, добилась улучшения качества и удешевления строительства.

После того как плотники овладели несколькими строительными профессиями и бригада стала выполнять весь комплекс строительных работ, дневной заработок каждого из них возрос с 25 рублей до 42 рублей. Себестоимость квадратного метра площади возводимых зданий снизилась в среднем на 140 рублей.

По примеру бригады Михаила Гуляева на комплексный метод организации труда в тресте «Башнефтегазострой» перешли уже 16 строительных бригад.

Заслуживает внимания и такой пример. Передовой рабочий Молотовстрой т. Шагуров овла-

Больше внимания учебе молодых кадров

Прошло уже полтора года, как Алексей Пикалов поступил на работу в механический цех № 1 Алтайского тракторного завода им. М. И. Калинина. Окончивший семилетку, паренек тогда восхищался всем виденным на заводе. Он и до этого слышал много рассказов о славных делах тракторостроителей, особенно в период освоения нового дизельного трактора ДТ-54. Известны были ему и встречающиеся в работе трудности—его сестра Мария уже вторую пятилетку работает токарем в тракторомеханическом цехе.

Но трудности не пугали Алексея. Наоборот, с каждым просмотром вывешенных на территории поселка портретов лучших производственников, из которых многие выглядели ни чуть не старше Алексея, в нем все ярче вспыхивало желание поскорее самому овладеть специальностью. Вспоминает он ту ночь, когда впервые отдал табельщице свой жетон, пришел на второй участок и ощутил в руках никелированные, послушные рычаги управления фрезерного станка.

После месячного ученического стажа Алексей Пикалов был переведен на самостоятельную работу фрезеровщиком третьего разряда. Это доверие еще сильнее возбудило энергию молодого рабочего. С первых дней он начал перевыполнять сменные нормы, а с наступлением учебного года пошел в 8-й класс вечерней школы. В сочетании производственной работы и учебы прошел год. Успешно были сданы экзамены. Сейчас Алексей продолжает учебу в 9 классе. Одновременно с учебой в школе. Алексей упорно изучал производство. За полтора года он хорошо овладел почти всеми технологическими операциями, обрабатываемых на участке сложных деталей трактора.

Сейчас мастер участка тов. Говальчук без опасений доверяет ему выполнять сложные работы фрезеровщика, токаря, сверловщика, резбонарезчика. Мастер знает, что Алексей Пикалов не подведет, задание будет

делать четырьмя профессиями — шофера, электросварщика, моториста сварочного аппарата и слесаря. Работая в походной мастерской конторы строймеханизации, т. Шакуров успешно совмещает эти профессии. При передвижении походной мастерской он выполняет обязанности шофера, на месте работает электросварщиком-мотористом сварочного аппарата и как слесарь 7-го разряда руководит слесарями по ремонту и выполняет наиболее ответственные слесарные работы. В результате овладения несколькими профессиями т. Шакуров добился высокой производительности труда. Он выполняет по две и три нормы за смену.

Опыт совмещения профессий широко внедряется на предприятиях треста «Малгобекнефть». Почти все операторы по добыче нефти второго участка первого промысла треста овладели профессией оператора по исследо-

ванию скважин и успешно производят исследование скважин динамографом, аппаратом Яковлева, дебитометром. Это позволило лучше эксплуатировать скважины и добывать больше нефти.

Но Алексей выполняет все это уже без прежнего воодушевления. И не требуется особого труда, чтобы выяснить причину этого явления. Все дело в том, что в цехе за цифрами выполнения плана не видят человека, выполняющего план. Как начал Алексей Пикалов работу в цехе по третьему разряду, так и остался до настоящего времени.

—Обидно даже как-то,—говорит об этом сам Алексей Пикалов.—Разряд не повышают, вроде бы не доверяют, а работу выполняешь по 5—6 разряду. Да разве со мной одним это так? Моя сестра, например, шесть лет уже работает на четвертом участке этого же цеха по одному и тому же разряду. На нашем участке уже более трех лет работают по третьему разряду токарь Беленко, резбонарезчик Кузьменко, токари Ходорыч, Цыбуленко, да мало ли?

В чем же дело? Почему рабочие годами не повышают свою квалификацию?

Объяснить это можно просто. В цехе не создают условий для повышения технических знаний молодых рабочих. Хозяйственные и технические руководители тракторомеханического цеха занимаются чем угодно, только не этим важным вопросом. Начальник цеха тов. Стейлаки и его заместитель по технической части тов. Боляк, прикрываясь объективными причинами, срывают план подготовки кадров. Из многосотенного коллектива рабочих цеха, состоящего в основном из молодежи, за восемь месяцев текущего года подготовлено... десять человек.

И каждый раз, как только речь заходит о подготовке кадров, тт. Боляк и Стейлаки невозмутимо заявляют, что им не до этого, что надо выполнять план.

Живую, воспитательную работу с людьми эти руководители подменили голым администрированием. Посмотришь на них, и лицо-то у них такое утомленное, уставшее, послушаешь,—сколько в оправдание своей немощи наговорят они всевозможных причин. Сразу становится ясно, что эти люди не обременя-

ют себя заботой о росте молодых рабочих. Только безучастным отношением к повышению квалификации рабочих можно объяснить большую текучесть кадров. В тракторомеханическом цехе в текущем году вновь принято 190 человек и около ста уволено. Имеются также случаи и самовольного ухода с завода.

Довольно странную позицию по отношению к технической подготовке кадров занимают партийная, профсоюзная и комсомольская организации завода. Отдел технического обучения завода неоднократно обращался к ним за помощью, но пользы от этого ни на грош.

Секретарь заводского партийного комитета тов. Перевознов был однажды на партийном собрании в тракторомеханическом цехе, где как раз обсуждался вопрос о технической учебе. Тов. Перевознов знал, что коммунисты не случайно обсуждают этот важный вопрос. В этом цехе из 45 мастеров подавляющее большинство имеет образование от 3 до 6 классов, но ни один из них нигде не учится.

Выступив на партсобрании с обличительной ревью, тов. Перевознов, к сожалению, на этом ограничился. Он утешен общими показателями выполнения плана подготовки кадров. Ему невдомек, что выполнение этого плана идет за счет отдельных цехов, главным образом, чугунолитейного и прессового.

А разве не беспокоит сам по себе тот факт, что из заводской партийной организации деловую квалификацию в различных кружках и на курсах повышают всего 64 коммуниста и только 215 комсомольцев.

Срывается план подготовки кадров в инструментальном, ремонтно-механическом, метизном, автоматном и других цехах. На завод же только в текущем году поступило вновь 3580 человек.

Как работают эти люди, какая им требуется помощь в овладении квалификацией — этими вопросами на Алтайском тракторном заводе не интересуются. И. ПУСТЫННИКОВ.

К сожалению, движение за совмещение профессий еще не приняло массового характера. Некоторые руководители предприятий и строки недооценивают всей важности этого дела и не оказывают необходимой помощи рабочим в обучении их дополнительным профессиям.

Министерство нефтяной промышленности приказом от 24 июня 1954 г. обязало руководителей предприятий и строки обучить в 1954—1955 годах двум, трем и более профессиям всех рабочих ведущих профессий основных звеньев производства. Эта большая и ответственная задача должна быть во что бы то ни стало выполнена.

С. БАЛАНОВСКИЙ, начальник отдела подготовки кадров Управления рабочих кадров, труда и заработной платы Министерства нефтяной промышленности СССР.

На предприятиях города

В честь Великого Октября

На предприятиях железнодорожного узла с каждым днем все шире разворачивается социалистическое соревнование за достойную встречу 37-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Передовики производства готовят к празднику новые трудовые подвиги, значительно перевыполняют сменные и месячные задания.

Механический цех паровозного депо. У токарного станка—лучший производственник Н. Фролов. Привычным движением руки обрабатывает детали для ремонта локомотивов. Ежедневно токарь Н. Фролов выдает по две—три нормы. Это дало ему возможность выполнить в августе производственное задание на 341 процент. За 8 месяцев

1954 года т. Фролов выполнил 25 месячных заданий и теперь он работает в счет февраля 1956 года.

От лучшего токаря депо не отстают и токари тт. Холдин и Халецкий. Они также завершили выполнение годового задания и теперь работают в счет февраля 1955 года.

Многие передовики социалистического соревнования опередили время. Среди них литейщик т. Судаков, слесари заготовительного цеха тт. Сураев и Доценко, котельщики тт. Букатов, Козлов и другие.

Ремонтники паровозного депо взяли обязательство: к 37-й годовщине Октября прийти с новыми, еще более высокими трудовыми успехами.

К. СЕМЕНОВ.

Впереди—комсомольцы

Коллектив моторного цеха Алтайского тракторного завода настойчиво борется за увеличение выпуска продукции для сельского хозяйства. Первенство в развернувшимся предоктябрьском социалистическом соревновании завоевывают комсомольцы цеха.

С первых дней сентября ритмично работает комсомольско-молодежный участок, возглавляемый старшим мастером Иваном Федоровым.

Комсомольцы этого участка заключили договор на социалистическое соревнование с коллективом участка распределительного валика Харьковского тракторного завода.

Стремясь выйти победителями соревнования, молодые рабочие усиливают напряжение в труде. Вдвое перевыполняют сменные нормы шлифовщицы Галина Игнатьева, Надежда Горчакова, токарь Валентина Шеврак.

На участке тяжелых деталей высокопроизводительно работает многостаночник комсомолец Борис Гурьев. Он в совершенстве овладел специальными фрезеровщика и сверловщика.

М. КОНОНОВ,

секретарь комсомольской организации моторного цеха АТЗ.

Работать за двоих

С большим подъемом трудятся в эти дни коллектив артели «Красный труженик». Почти половину членов артели мы направили на уборочные работы в колхозы края. Оставшиеся рабочие трудятся за двоих и за троих, прилагают все усилия к тому, чтобы ежедневно выполнять производственный план.

Высокопроизводительно трудится коллектив кроватного цеха (бригадир тов. Евстратов). Из этого цеха три человека уехали на полевые работы. Но это не явилось помехой. Рабочие тт. Соловьев, Матвиенко и Були-

ков собирают и заливают в смену по 24 койки, тогда как все рабочие выдавали по 20оек в смену.

Хорошо работает коллектив жестянщиков. Из этого цеха 5 человек работают на полях. Товарищи Сырокоян и Ковалевский за первую декаду сентября выполнили месячный план на 39 процентов.

Слесарь замочного цеха тов. Разозанный сменные задания выполняет на 200—250 процентов.

З. ЛИВШИЦ,

секретарь парторганизации артели «Красный труженик».



★
Казахская ССР. Богатый урожай хлебов созрел на полях Кустанайского совхоза (Кустанайская область).

На снимке: участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки комбайнер А. Н. Легеньких убирает пшеницу, выращенную на целинной земле.

Фото Л. Доренского.
Прессклише ТАСС.

★

Письмо в редакцию

Черепашьими темпами

Здание клуба «Красный Октябрь», являющееся местом культурного отдыха работников железнодорожного транспорта и многих других жителей нашего города, пришло в ветхость. В связи с этим в нынешнем году запланировано произвести капитальный ремонт здания с некоторой реконструкцией. Вместо каркасно-стеновых стен должны воздвигнуть кирпичные стены, значительно увеличить зрительный зал, фойе, буфет и другие помещения, необходимые для зрителей и кружков самодеятельности.

По окончании ремонта второй очереди изменится и внешний вид клуба. Вход в клуб будет сделан со стороны Вокзальной улицы, будет пристроен вестибюль для кассы, фасад украсят колонны, обрамленные художественной лепкой.

За выполнение этих работ взялся строительно-восстановительный поезд, где начальником тов. Ищанов и главный инженер т. Александров.

Железнодорожники с нетерпением стали ожидать, когда начнут подниматься стены перестраиваемого клуба. Вот уже прошло более месяца, как строители приступили к разборке старого здания, но дело с места не движется. Такие темпы работы вызывают справедливые возмущения.

Тов. Ищанов ссылается на отсутствие рабочей силы и просит оказать практическую помощь. Руководство отделения дороги, политотдел и райпрофсоюз пошли навстречу тов. Ищанову, решив организовать воскресники на строительстве клу-

ба. Охотно откликнулись железнодорожники на призыв руководителей узла. Было организовано четыре воскресника для разборки стен старого клуба. В каждом воскреснике принимают участие десятки рабочих и служащих. С такой силой можно было бы произвести большую работу и, разобрав стены, приступить к копке котлована для фундамента. Но ожидаемого результата воскресники не дали, так как тт. Ищанов и Александров не сумели правильно организовать труд. На стройплощадке плохо используется техника. Здесь имеются трактор и автомашинны. Но такие тяжелые работы, как переноска железных балок и других тяжестей, производятся вручную.

При такой организации труда на строительном объекте даже при наличии большого количества рабочей силы ремонт клуба неизбежно затянется.

Тт. Ищанов и Александров, очевидно, забыли обращение актива железнодорожников к строителям, которые требуют от них максимального использования имеющейся техники. При умелом использовании техники работы по перестройке клуба значительно ускорятся.

Руководителям строительной организации нужно коренным образом перестроиться. Они должны иметь тесную связь с городскими строительными организациями, которые могут оказать им большую помощь различными механизмами.

Н. ПУШКИН,
инструктор политотдела
отделения дороги.



Происки недругов мира в Европе

Отклонение Национальным собранием Франции договора о «европейском оборонительном сообществе» явилось важным событием в политической жизни европейских народов, стремящихся предотвратить угрозу новой войны. Однако, противники упрочения мира не прекратили своих происков. Напротив, после провала плана возрождения в Западной Германии военной машины гитлеровского типа под ширмой «европейского оборонительного сообщества» они принимают все меры для того, чтобы осуществить свои планы любым другим путем.

В этих целях недруги мира требуют так называемого «полного суверенитета» Западной Германии, то есть предоставления ей права на ничем не ограничиваемое вооружение. С таким требованием выступил глава боннского правительства Аденауэр. При этом он разоблачил себя как враг объединения Германии, заявив, что он категорически против предложений о созыве совещания четырех держав по германскому вопросу. Причины, по которым западногерманские правители не хотят такого совещания, понятны. Они боятся, что немецкий народ отвергнет их авантюристические планы и пойдет по пути мира и демократии. «Голосование во Франции», — заявил Аденауэр по поводу отказа французского Национального собрания утвердить договор о «европейском оборонительном сообществе», — представляет собой второе крупное поражение Соединенных Штатов за последнее время. Первым бы-

ла Женева, а теперь — Париж. Подобное совещание (т. е. совещание четырех держав по германскому вопросу — С. И.) было бы безумием.

Целям, противоречащим интересам народов, служат также планы включения Западной Германии в Северо-атлантическую военную группировку и предложения об обсуждении этого вопроса на специальном совещании Западных государств. Все подобного рода планы авторы их пытаются оправдать заявлениями о том, будто после провала «европейского оборонительного сообщества» нет другого пути, кроме вооружения Западной Германии.

Эти грубые попытки ввести в заблуждение мировую общественность не достигают своей цели. Народы Европы хорошо знают, что есть верный путь, предотвращающий угрозу войны в Европе. Этот путь указан в советских предложениях о создании системы коллективной безопасности в Европе.

США создают очаг войны в Юго-Восточной Азии

После того, как на Женевском совещании было достигнуто соглашение о восстановлении мира в Индо-Китае, американская дипломатия предприняла ряд шагов, направленных к тому, чтобы сохранить международную напряженность в этом районе земного шара. Одним из таких шагов явилась созванная в столице Филиппин Маниле конференция, посвященная созданию агрессивного военного блока в Юго-Восточной Азии (СЕАТО).

Участники конференции — представители США, Англии,

Франции, Австралии, Новой Зеландии, Филиппин, Таиланд, Пакистана — подписали так называемый «договор о коллективной безопасности», предусматривающий создание в Юго-Восточной Азии нового военного блока во главе с США. С помощью этого договора правящие круги США надеются подавить Национально-освободительное движение в Юго-Восточной Азии. В своих основных чертах манильский договор напоминает пресловутый «антикмиинтерновский пакт», созданный гитлеровскими фашистами и японскими милитаристами незадолго до второй мировой войны. В американской оговорке к манильскому договору подчеркивается, что он направлен против коммунистических стран. Характерной особенностью этого договора является также то, что он противоречит Женевским соглашениям о восстановлении мира в Индо-Китае. В договоре говорится, что его действие распространяется также на Южный Вьетнам, Лаос и Камбоджу, которые, как известно, по Женевским соглашениям не могут участвовать в военных группировках.

Происки американских дипломатов и военщины в Юго-Восточной Азии вызвали осуждение в крупнейших государствах этого района. Общественность основных стран Юго-Восточной Азии — Индии, Индонезии, Цейлона и Бирмы, отказавшихся участвовать в манильской конференции, рассматривает договор, заключенный в Маниле как агрессивное мероприятие, направленное против интересов всех азиатских народов.

С. ИВАНОВ.

Солисты эстрадного оркестра Л. Утесова

В наш город прибывает группа солистов Государственного эстрадного оркестра Леонида Утесова.

Среди них солисты оркестра Антонина Ревель, Валентин Новичкий, Борис и Юрий Гусаковы.

В программе концерта: эст-

радные танцы, песни советских композиторов, художественное слово, юмор, сатира, пародии и акробатические фрагменты.

15 и 16 сентября концерты состоятся в городском драматическом театре и клубе Алтайского тракторного завода.

Из истории

Первая железная дорога в России

В октябре 1837 года состоялось торжественное открытие Царско-сельской железной дороги, соединившей Петербург с Царским Селом (теперь Детское Село). Это была первая в России железная дорога, предназначенная для перевозки пассажиров и грузов. Протяженность ее составляла всего 25 верст.

Вот как описывает современник первую железную дорогу: «...идет «паровоз» с трубой, из которой валит дым; машина тащит за собой несколько повозок, в которых помещается более 300 человек; сила равна силе 40 лошадей... К машине приделана труба другого рода, в нее, в продолжении пути, кондуктор трубит, остерегая зрителей. Длинная вереница экипажей прилагена к паровозу: вот огромный дилижанс, вот берлины, шарабаны, широкие

крытые повозки с шестью рядами скамеек на 5 человек каждая... вот огромные фуры и телеги для разной клади; вот ряд роспусков для перевозки животных... вот чаны для разных жидкостей, буфеты для съестных припасов...»

Первая железная дорога — «чудо техники» с точки зрения современников — вызвала любопытство, восторг и страх. Толпы зрителей стекались к полотну железной дороги. Приходилось принимать меры предосторожности. Учредителей акционерного общества по сооружению дороги обязали дать подписку, что «паровозные экипажи» будут иметь колокольчики или другие «предвещательные знаки». Кондуктор непрерывно трубил. При отходе поезда от станции вместо паровозных свистков играла музыка.

Отставка ливанского правительства

ЛОНДОН. Как передает корреспондент агентства Рейтер из Бейрута, согласно официальному сообщению, 8 сентября ливанское правительство вручило президенту Шамуну заявление об отставке.

Как указывается в сообщении, президент начал консультации по вопросу о формировании нового правительства.

Рубцовскому птицекомбинату требуются на постоянную работу: рабочие по откорму и обработке птицы, плотники и кочевары.

Оплата сдельно-прогрессивная. Обращаться по адресу: ул. Строительная, 15.

Рубцовской швейной фабрике № 5 требуются на постоянную работу рабочие следующих специальностей: механики по швейным универсальным и специальным машинам, резчики ткани закрытого цеха, плотник, учетчик и подсобные рабочие.

Обращаться в отдел кадров по адресу: г. Рубцовск, ул. Вокзальная, 106.

Наводнение в Судане

БАИР. Печать сообщает о положении, создавшемся в Судане в связи с разливом Нила. В ряде районов затоплены целые деревни. Вода в Ниле продолжает подниматься, угрожая оставить без крова новые тысячи людей.

Бедствия, вызванные разливом Нила, усугубляются силь-

ными ливнями, сопровождающимися ураганами. Из Хартума сообщают, что прошедший 7 сентября в Судане ливень является самым сильным за последние 50 лет.

Сообщается о серьезных разрушениях, причиненных ветром и ливнями, особенно в деревнях.

Зам. редактора **Н. ИВАНОВ.**

Рубцовскому техникуму механизации сельского хозяйства разрешено продлить набор учащихся, окончивших 10 классов на 3-й курс до 20 сентября 1954 года.

Заявления с документами подавать на имя директора техникума.

Требуются базе материально-технического снабжения совхозов: секретарь-машинистка, конюх-кучер, сторожа, грузчики.

Обращаться: поселок «Алтайсельмаш» территория базы текстильторга.

Рубцовской автороте, требуются: шоферы на ходовые машины, автослесари, смазчики, резинщик, подсобные рабочие, уборщица.

Об условиях справляться: ул. Бирова, 106.

Зямзина Зинаида Андреевна, проживающая в г. Рубцовске по ул. Пролетарской, 157, возбуждает дело о расторжении брака с Зямзиным Иваном Алексеевичем, проживающим в г. Рубцовске, по ул. Сталина, 7, кв. 4.

Дело будет слушаться в нарсуде 1-го участка.